

**Městský úřad Židlochovice**  
Masarykova 100, 667 01 Židlochovice, IČ 00282979

**Odbor dopravy**  
Pracoviště: Nádražní 750, 667 01 Židlochovice

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Sp. Zn.:

Č.j.: **MZi-OD/23995/2023-6 SO**

DLE ROZDĚLOVNÍKU

Vyřizuje: Radek Šotnar

Tel.: +420 547428732

E-mail: radek.sotnar@zidlochovice.cz

Počet listů: 35x (oboustranný tisk 18x)

Počet  
příloh/listů/svazků 0

Datum: **20.02.2024**

Vypraveno dne: 23.02.2024

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

**ROZHODNUTÍ**

**SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ**

**Výroková část:**

Městský úřad Židlochovice, odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a příslušný speciální stavební úřad podle ust. § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen "stavební zákon"), v návaznosti na ust. § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb. ve znění pozdějších předpisů, ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 3.11.2023 podal

**Cyklistická stezka Brno - Vídeň, dobrovolný svazek obcí, Masarykova 100, 667 01 Židlochovice, IČ 75045974,** (dále jen "stavebník"),

kterého na základě plné moci ze dne 20.3.2018 zastupuje

**Ing. Adolf Jebavý, Gorkého 59/9, 602 00 Brno, IČ 64313743**

a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 94p odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31.12.2023, v návaznosti na ust. § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb. ve znění pozdějších předpisů, a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, dle § 25 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění (dále jen "správní řád") veřejnou vyhláškou

**s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r**

stavby:

**Dostavba bezpečných úseků na cyklotrase Brno – Vídeň na území ČR,  
úsek SO 03 Vojkovice-Hrušovany**

(dále jen "stavba")

na pozemku p.č.:

2090, 2091 - v k.ú. Vojkovice u Židlochovic

5014, 5042, 5043, 5048, 5047, 5049, 5050, 5051, 5052 - v k.ú. Hrušovany u Brna

**Stavba obsahuje objekty:**

SO 03-001 Příprava staveniště

SO 03-101 Místní komunikace

SO 03-801 Vegetační úpravy

**Popis zamýšleného záměru:**

Jedná se o stavbu nové místní komunikace IV. třídy - Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem vedenou podél silnice č. III/41618. Stavba se umísťuje na katastrální území Vojkovice u Židlochovic a Hrušovany u Brna. Navržený stavební objekt je novou stavbou, v rámci které budou vybudovány stmelené konstrukční vrstvy v šířce 2,5 m doplněné jednostranně o nezpevněnou krajnici v šíři 0,5 m a chodníkovým obrubníkem s nulovým převýšením na straně přiléhající zemědělským pozemkům. Místní komunikace bude provedena v živičných vrstvách s jednostranným příčným sklonem vozovky 2 %. Maximální podélný sklon komunikací v návrhu vychází z podélného sklonu stávajícího terénu, který vychází do 3,0 %.

Celá stavba je dělena na tři stavební objekty: SO 03-001 Příprava staveniště; SO 03-101 Místní komunikace; SO 03-801 Vegetační úpravy.

SO 03-001 Příprava staveniště

Objekt zahrnuje kácení stromů a odstranění náletových dřevin a pařezů. Následně bude odebrána ornice či drn a dojde k odkopu zeminy a kamení na úroveň navrhované pláně. Pro obnovu asfaltového krytu podél nově osazených obrubníků v místě sjezdů bude odfrézována krytová vrstva vozovky v 1m pásu.

SO 03-101 Místní komunikace

Navržený stavební objekt je novou stavbou trvalou. Nově navržené plochy zahrnují vybudování konstrukčních vrstev se stmelěným povrchem.

V místech napojení na stávající silnice dojde k nejnútnejším úpravám jako je zaříznutí konstrukce vozovky a napojení přes nájezdový obrubník s výškou 0,02 m. V místech, kde bude nutné napojení na stávající sjezdy na okolní pozemky, bude návaznost zajištěna vrstvou asfaltového krytu.

Celková délka úseku místní komunikace je 1073,91 m. Komunikace je navržena jako jednopruhá obousměrná s živičným krytem a s jednostranným příčným sklonem 2 % v šířce 2,5 m a s jednostrannou nezpevněnou krajnicí 0,50 m a s jednostranným chodníkovým obrubníkem +0,00 m. Maximální podélný sklon komunikací v návrhu vychází z podélného sklonu stávajícího terénu, který je do 3,0 %.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného

uspořádání: kategorie PK místní komunikace IV. třídy

třída dopravního zatížení VI

návrhová úroveň porušení D1

- parametry a zdůvodnění trasy:

délka úpravy 1073,91 m

šířka jízdního pruhu/pásu 2,5 m

šířka krajnice 0,5 m jednostranná

návrhová rychlost 30 km/h

směrové řešení trasy osa navržena pomocí vložených prostých kružnic mezi přímé

výškové řešení pro eliminaci záborů kopíruje stávající terén

- návrh zemního tělesa:

Zemní těleso - sklon svahu násypu bude proveden ve sklonu 1:2 a sklon svahu zářezu bude proveden max. 1:1,5; svahy se ohumusují v tloušťce 0,15 m a budou osety travním semenem, sklon pláně bude proveden ve sklonu 3% směrem k silnici do vsakovacího příkopu.

Odvodnění - srážkové vody ze zpevněných ploch budou pomocí příčného a podélného sklonu svedeny do okolního terénu, tj. na zemědělské plochy a do nově budovaného rigolu nad vsakovacím příkopem, kde dojde k zasakování.

Navržená konstrukce komunikace dle TP 170:

Asfaltový beton ACO 11 + 40 mm

Spojovací postřík PS-E

asfaltový beton ACO16+ 50 mm

Infiltrační postřík PI-E

Štěrkodrt' ŠDa	150 mm
Štěrkodrt' ŠDb	150 mm
celkem mim.	390 mm

Minimální únosnost podloží musí být  $E_{def} = 30$  MPa, v případě, že nebude dosaženo této hodnoty bude plán vyměněna za únosnější materiál (štěrkodrt' fr. 0/63) v mocnosti 0,3.

*Odvodnění pozemní komunikace:*

Stavba nenavrhuje samostatný vodohospodářský objekt. Povrchová voda je z komunikace odvedena podélným a příčným sklonem do okolního terénu, kde dojde k zasakování. Plán tělesa komunikace je odvedena do podélného vsakovacího příkopu pod konstrukcí stezky, dle TP 83, kap. 4.3.6.6 Vsakovací (sběrný, retenční) příkop komunikace.

Na začátku úseku bude osazen betonový žlab s litinovým poklopem pro převedení vody v místě stávajícího silničního příkopu. Na konci úseku, kde je stezka přimknuta na délce 53 m k silnici a oddělena obrubníkem v. +0,12 m bude odvodnění skrze odvodňovací obrubník s předtvarovaným odtokem se zaústěním do vsakovacího příkopu skrze odtokové čelo s napojením na DN 110.

*Vybavení pozemní komunikace:*

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Na základě požadavku Policie ČR bylo do dokumentace doplněné bezpečnostní ocelové zábradlí s výškou 1,3 m na konec úseku, kde je cyklostezka přimknuta k silnici přes silniční odvodňovací obrubník. Zábradlí bude osazeno 0,5 m od okraje vozovky.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku, Dopravní značení na místní komunikaci je znázorněno v koordinační situaci. Nové dopravní značení je navrženo v podobě cyklostezky, tj. dopravní značení C9a „Stezka pro chodce a cyklisty společná" a C9b „Konec stezky pro chodce a cyklisty společné". V rámci stavby bude přesunuto na základě požadavku policie svislé dopravní značení IS 12a a IS 12b do nové polohy za konec stezku, tj. ve směru dále do obce Vojkovice. Před ukončením stezky, kde dojde ke sjezdu cyklistů do vozovky, resp. ke křížení silnice bude doplněno značení A19 „Cyklisté" s dodatkovou tabulkou s vyznačením jízdy cyklistů.

SO 03-801 Vegetační úpravy

Prostor pro výsadbu nové zeleně se nabízí v části podél silnice z Vojkovic do Hrušovan. Protože se jedná o rovinatou zemědělskou kulturní krajinu a relativně přímý úsek, bude zde vhodným typem zeleně i stromořadí v pravidelném sponu. Vzhledem k deficitu vyšší zeleně v okolí by mělo být tvořeno středně velkými až vzrůstnějšími druhy, jakými jsou lípa malolistá (*Tilia cordata*) či javor babyka (*Acer campestre*). Stromořadí bude sestaveno ze dvou druhů - s využitím předělu tvořeného vodárenským objektem, kde zároveň dochází k mírnému zlomu trasy silnice.

Na k. ú. Hrušovany u Brna bude vysazeno 25 kusů lípy malolisté. Na k. ú. Vojkovice u Židlochovic bude vysazeno 21 kusů javoru babyka. Stromy budou vysazeny ve vzdálenosti min. 3,0 m od okraje jízdního pruhu silnice a 0,75 m od hrany jízdního pruhu cyklostezky. Osová vzdálenost stromů bude cca 15,0 m.

## II. Stanoví podmínky pro umístění a pro provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s projektovou dokumentací DUSP, kterou zpracovala spol. ADOSa – Ing. Adolf Jebavý, zodp. projektant – Ing. Nela Lunter Kolková, kontroloval – Ing. Eva Pokorná, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1001904), datum - 07/2023, č. zak.: 23010, a která obsahuje výkres č. C2 Katastrální situační výkres, kde je zakreslen současný stav území v měřítku katastrální mapy se zákresem stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí.
2. Stavební záměr bude rovněž umístěn a proveden v souladu s částí předložené dokumentace, která byla přílohou žádostí o závazné stanovisko orgánu územního plánování.
3. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným, doklad o vytyčení předloží při kolaudačním řízení.
4. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace DUSP ověřené ve společném územním a stavebním řízení, kterou zpracovala spol. ADOSa – Ing. Adolf Jebavý, zodp. projektant – Ing. Nela Lunter Kolková, kontroloval – Ing. Eva Pokorná, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

- (ČKAIT 1001904), datum - 07/2023, č. zak.: 23010; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu, příp. v souladu s tímto společným povolením.
5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
  6. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, která upravuje požadavky na provádění staveb. Musí být dodržen zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.
  7. Stavební úpravy komunikací musí být v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (vodící a naváděcí linie, signální a varovné pásy, bezbariérovost, parkovací místo pro zdravotně postižené osoby atd.).
  8. Dále budou dodrženy příslušné technické normy uvedené v „Příloze č.1 k vyhlášce č. 104/1997 Sb.“ zejména: „ČSN 73 6121-Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy“, „ČSN 73 6125-Stavba vozovek. Stabilizované podklady“, „ČSN 73 6133-Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, „ČSN 73 3050-Zemní práce“, „ČSN 73 6110-Projektování místních komunikací“, ČSN 01 8020-Dopravní značky na pozemních komunikacích“, ČSN 73 6102-Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“, „ČSN 73 6005-Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a příslušné oborové normy. Dokumentace musí odpovídat, být v souladu s uvedenými normami, příp. s příslušnými TP (zejména TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty).
  9. Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu termín zahájení stavby a předloží harmonogram prací.
  10. Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu tyto fáze výstavby a pozve speciální stavební úřad na kontrolní prohlídky stavby:
    - a) Po provedení zemních prací - odstranění stávajícího terénu do úrovně sil. pláně s kontrolou hutnění pláně.
    - b) Dokončení podkladních vrstev tělesa komunikací, vč. osazených sil. obrubníků
    - c) Závěrečnou kontrolní prohlídku pro kolaudaci
  11. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který bude vybrán ve výběrovém řízení. Před zahájením stavby stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu termín zahájení stavby, zhotovitele stavby a zodpovědnou osobu za vedení stavby.
  12. Stavba bude dokončena do 31.12.2025.
  13. Stavebník je povinen na staveništi umístit na viditelném místě tabuli podávající informaci o názvu stavby, názvu dodavatelské organizace, zodpovědné osobě, termínu dokončení stavby.
  14. V průběhu stavby musí být veden záznam o stavbě, který bude na požádání předložen kontrolnímu orgánu. Tento záznam podepisuje osoba, která bude vykonávat odborné vedení stavby.
  15. Stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu, příp. kolaudačního rozhodnutí.
  16. Nejpozději 30 dnů před úplným dokončením stavby budou speciálnímu stavebnímu úřadu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu předloženy doklady nutné ke kolaudaci stavby, vč. stanovisek vlastníků inženýrských sítí.
  17. Dokončená stavba bude zaměřena oprávněnou geodetickou organizací nebo oprávněným geodetem. Geodetické zaměření stavby bude doloženo k žádosti o kolaudační souhlas.
  18. K žádosti o kolaudační souhlas stavebník rovněž předloží dokumentaci skutečného provedení stavby, v případě změn oproti ověřené dokumentaci ze stavebního řízení k žádosti o kolaudační souhlas stavebník předloží dokumentaci skutečného provedení s vyznačením těchto změn.
  19. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k využívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy a dále stavebník zajistí a doloží geometrický plán, ověřený katastrálním úřadem.
  20. Před zahájením prací musí být vytyčena veškerá podzemní vedení a inženýrské sítě.

21. Majitelé případných dotčených vedení a inž. sítí musí být přizváni ke kontrole jejich zařízení před zpětným zakrytím a o této kontrole musí být sepsán zápis, který bude speciální stavební úřad požadovat při kolaudačním řízení.
22. V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a navazující komunikace musí být udržovány řádně čisté.
23. Po dokončení stavby musí být zajištěna řádná návaznost povrchů stávajících a nových komunikací, okolní terén bude náležitě upraven, ohumusován a oset.
24. Musí být dodrženy **rozhodnutí** dotčených správních úřadů:
  - a) Ke stavbě komunikace nebyla vydána žádná rozhodnutí dotčených správních úřadů týkající se této stavby.
25. Z hlediska pozemkové situace byly doloženy Souhlasy na situaci podle § 184a stavebního zákona od **vlastníků stavbou dotčených pozemků**.
26. Bezodkladně musí být uzavřena mezi stavebníkem CS Brno-Vídeň, d.s.o. a Jihomoravským krajem, vlastníkem dotčeného pozemku, Smlouva o právu provést stavbu, kterou stavebník bezprostředně doloží speciálnímu stavebnímu úřadu k archivaci do spisu.
27. Jinak k předmětné stavbě nebyly doloženy žádná jiná **smlouvy** týkající se této stavby.
28. **MěÚ Židlochovice, OŽPSU (OÚP)** vydal osvědčení zn. MZi-OZPSU/18248/2023/NL ze dne 3.10.2023 kde sděluje: Závazné stanovisko dle § 96b stavebního zákona úřadu územního plánování MěÚ Židlochovice, OÚP nebylo vydáno ve 30 denní lhůtě od podání žádosti, proto dle § 4 odst. 9 stavebního zákona stavebního zákona, platí: Jestliže není závazné stanovisko dotčeného orgánu vydáno ve lhůtě pro jeho vydání, považuje se za souhlasné a bez podmínek.
29. Bylo doloženo a bude dodrženo Komplexní vyjádření k PD od **MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ (OŽP)** č.j. MZi-OZPSU/18280/2023/TR ze dne 19.9.2023:

Z hlediska vlivu uvažovaného záměru na jednotlivé složky životního prostředí v rozsahu stanoveném zvláštními předpisy a s odvoláním na § 17 zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí dává MěÚ Židlochovice, OŽP toto komplexní vyjádření:

  1. Vodoprávní úřad posoudil předložený záměr dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen „vodní zákon“) v platném znění a zjistil, že záměr je možný. Dešťové vody budou z povrchu komunikace odvedeny podélným a příčným sklonem do okolního terénu. Odvodnění pláň bude do zasakovacího trativodu pod konstrukcí stezky.
  2. Orgán státní správy v oblasti nakládání s odpady posoudil předložený záměr dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění konstatuje, že záměr je možný. Stavebník je povinen uchovat doklady o převzetí odpadu po dobu jednoho roku od dokončení stavby.
  3. Orgán státní správy v oblasti ochrany ovzduší posoudil předložený záměr dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění a zjistil, že záměr je možný.
  4. Předložený záměr byl posouzen orgánem ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon).

V případě, že z důvodů realizace záměru dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les, bude postupováno dle § 8, odst. 6 zákona. Ke kácení dřevin rostoucích mimo les, pro účely stavebního záměru povolovaného v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí *nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody* (OÚ Hrušovany u Brna, OÚ Vojkovice). Povolení kácení dřevin, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, je-li v závazném stanovisku orgánu ochrany přírody stanovena, vydává stavební úřad a je součástí výrokové části rozhodnutí v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí. Odstavce 1 až 5 a § 9 se použijí pro kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v řízeních podle věty první obdobně.

Žádost o závazné stanovisko musí obsahovat náležitosti, předepsané v § 4 vyhlášky 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Povolení ke kácení dřevin na silničních pozemcích může orgán ochrany přírody vydat jen *po dohodě se silničním správním úřadem*.

Ostatní dřeviny rostoucí v okolí stavby budou chráněny před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích,

tj. stromy na staveništi budou chráněny před mechanickým poškozením, výkopové práce kolem stromů budou prováděny ručně, pokud dojde k obnažení nebo přetržení kořenů, budou tyto kořeny ošetřeny proti vysychání a infekčním chorobám.

5. Záměr byl posouzen orgánem ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (dále jen zákon) v platném znění:

- *Jsou dotčeny zájmy ochrany ZPF*
- *Vzhledem k tomu, že uvažovaným záměrem bude dotčen zemědělský půdní fond (ZPF), je třeba v souladu s ust. § 9 odst. 1 zákona souhlasu orgánu ochrany ZPF. Náležitosti žádosti jsou uvedeny v ust. § 9 odst. 6 zákona a ve vyhlášce č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany ZPF. Žádost se podává u orgánu ochrany ZPF příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností.*
- *Dle ust. § 9 odst. 2 písm. d) zákona souhlasu k odnětí půdy ze ZPF není třeba, má-li být ze ZPF odňata půda k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany ZPF obecního úřadu obce s rozšířenou působností.*
- *Dále upozorňujeme na to, že pokud trase není vedena v plochách k tomu přímo vymezených v platné ÚPD, je třeba před vydáním souhlasu požádat o vyjádření k návrhu trasy dle ust. § 7 odst. 4 zákona o ochraně ZPF*

6. Záměr byl posouzen orgánem státní památkové péče dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:

- *Upozorňujeme, že stavba je situována na území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 zák. č. 20/1987 Sb. v platném znění.*
- *Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy (především pokud dochází k dotčení původního terénu), jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést nadotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.*
- *Upozorňujeme na povinnost ohlásit případné archeologické nálezy (v souladu s ustanovením § 23 odst. 2, 5 zák. č. 20/1987 Sb. ve znění pozdějších předpisů a § 176 zák. č. 183/2006 Sb.) příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče.*

7. Záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgánem státní správy lesů dle zákona 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů.

Toto vyjádření není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, a proto se proti němu nelze odvolat. Současně nenahrazuje právní akty vydávané jednotlivými orgány ochrany životního prostředí uvedené shora v tomto vyjádření. Jakékoliv změny v tomto záměru je třeba opět předložit k posouzení odboru životního prostředí.

30. Bude dodrženo Závazné stanovisko - Souhlas s kácením dřevin od **OÚ Vojkovice, OOPaK**, č.j. VOJK-1355/2023 ze dne 2.11.2023, jako orgánu ochrany přírody a krajiny:

Obecní úřad ve Vojkovicích, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody a krajiny uděluje souhlas s pokácením – iilm habrolistý 3 ks; jasan ztepilý 1 ks; hrušeň obecná 14 ks, pro účely územního řízení vedeného stavebním úřadem pro stavbu „Dostavba bezpečných úseků na cyklotrase Brno - Vídeň na území ČR, úsek SO 03“ podél silnice III/41618 mezi obcemi Hrušovany u Brna a Vojkovice.

Kácení dřevin může být provedeno bezprostředně před zahájením stavby (po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí a stavebního povolení a bezprostředně před realizací stavby), ideálně však v období vegetačního klidu, tj. od 1.11. do 15.3.

Žadatelé se podle § 8 odst. 6 a § 9 zákona o ochraně přírody ukládá provedení náhradní výsadby jako kompenzace ekologické újmy za skácené dřeviny formou výsadby 21 ks javor babyka Acer campestre nebo lípa malolistá Tilia cordata, alejových stromů se zemním balem o obvodech kmene min. 10-12 cm (měřeno v 1 m od kořenového krčku, 3x přesazovaných, s podchodnou

výškou 2,2 m). Stromy budou vysazeny podél nově vybudované cyklostezky na katastru obce Vojkovice, dle přiložené projektové dokumentace. Stromy budou kotveny minimálně dvěma kůly. Po dobu pěti let bude zajištěna následná péče o vysazené dřeviny, která bude spočívat v zajištění kmenů stromů proti mechanickému poškození (ochrana pat kmenů chráničkou), v pravidelné záливce (ideálně 2x měsíčně 50 l vody k 1 ks dřeviny), odplevelování, výchovném řezu, opravě úvazků, případně výměně kůlů a sledování zdravotního stavu dřevin včetně výměny uhynulých jedinců v nejbližším vhodném období tak, aby na konci období byly již plně zakořeněné, koruny stromů byly řádně zapěstované výchovnými řezy. Případné změny budou projednány s Ing. Miroslavou Floriánovou, tel. 732 586 238.

Obecní úřad Vojkovice bude o provedení náhradní výsadby neprodleně písemně informován (k oznámení bude přiložen doklad o provedení výsadby dřevin s uvedením počtu a druhů dřevin včetně jejich velikosti, se situačním plánkem se zákresem vysazených dřevin).

V případě nesplnění této povinnosti bude orgán ochrany přírody postupovat podle ust. § 88 odst. 1 písm. h) zákona č. 114/1992 Sb.

Dřeviny budou vysazeny mimo ochranná pásma zařízení technické infrastruktury.

Náhradní výsadba bude provedena ve vhodném agrotechnickém termínu, co nejdříve po dokončení stavebních prací a terénních úprav.

31. V doloženém závazném stanovisku – souhlasu s kácením dřevin zn. HUB-380/2019 ze dne 8.4.2019 od **OÚ Hrušovany u Brna, OOPaK**, jako orgánu ochrany přírody a krajiny je uvedeno a bude dodrženo:

Obecní úřad v Hrušovanech u Brna jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody a krajiny uděluje souhlas s pokácením 5 ks hrušně obecné a 3 ks jasanu ztepilého, pro účely územního řízení vedeného stavebním úřadem pro stavbu „Dostavba bezpečných úseků na cyklotrase Brno - Vídeň na území ČR, úsek SO 03“ podél silnice III/41618 mezi obcemi Hrušovany u Brna a Vojkovice.

Kácení dřevin může být provedeno výjimečně ve vegetačním období, bezprostředně před zahájením stavby (po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí a stavebního povolení a bezprostředně před realizací stavby), ideálně však v období vegetačního klidu.

Žadateli se podle § 8 odst. 6 a § 9 zákona o ochraně přírody ukládá provedení náhradní výsadby jako kompenzace ekologické újmy za skácené dřeviny formou výsadby 24 ks javor babyka *Acer campestre* nebo lípa malolistá *Tilia cordata* (dle výkresu C.2.1 Koordinační situační výkres - souhlasy vlastníků, který byl součástí žádosti o kácení), alejových stromů se zemním balem o obvodech kmene min. 10-12 cm (měřeno v 1 m od kořenového krčku, 3x přesazovaných, s podchodnou výškou 2,2 m. Stromy budou vysazeny podél nově vybudované cyklostezky na katastru obce Hrušovany u Brna, dle přiložené projektové dokumentace. Stromy budou kotveny minimálně dvěma kůly.

Po dobu pěti let bude zajištěna následná péče o vysazené dřeviny, která bude spočívat v zajištění kmenů stromů proti mechanickému poškození (ochrana pat kmenů chráničkou), v pravidelné záливce (ideálně 2x měsíčně 50 l vody k 1 ks dřeviny), odplevelování, výchovném řezu, opravě úvazků, případně výměně kůlů a sledování zdravotního stavu dřevin včetně výměny uhynulých jedinců v nejbližším vhodném období tak, aby na konci období byly již plně zakořeněné, koruny stromů byly řádně zapěstované výchovnými řezy. Případné změny budou projednány s Ing. Pavlou Dratvovou, tel. 776 270 740.

Obecní úřad v Hrušovanech u Brna bude o provedení náhradní výsadby neprodleně písemně informován (k oznámení bude přiložen doklad o provedení výsadby dřevin s uvedením počtu a druhů dřevin včetně jejich velikosti, se situačním plánkem se zákresem vysazených dřevin).

V případě nesplnění této povinnosti bude orgán ochrany přírody postupovat podle ust. § 88 odst. 1 písm. h) zákona č. 114/1992 Sb.

Dřeviny budou vysazeny mimo ochranná pásma zařízení technické infrastruktury.

Náhradní výsadba bude provedena ve vhodném agrotechnickém termínu, co nejdříve po dokončení stavebních prací a terénních úprav.

32. Je třeba dodržet Závazné stanovisko - Souhlas s vynětím půdy ze ZPF od **MěÚ Židlochovice, OŽP**, zn. MZi-OZPSU/20327/2023/JK, ze dne 3.11.2023:

A) Souhlas k odnětí půdy ze ZPF se vymezuje na pozemcích: p.č. 5042, 5043, v k.ú. Hrušovany u Brna.

B) Souhlas k odnětí půdy ze ZPF se uděluje za těchto podmínek:

- I. Tento souhlas je udělován pouze pro záměr uvedený v žádosti a odnímanou půdu nelze využít jiným nezemědělským způsobem. V případě odstoupení od záměru musí zůstat odnímaná půda i nadále zemědělskou půdou.
- II. Stavebník před zahájením stavby vytýčí hranice trvalého odnětí půdy ze ZPF a zabezpečí, aby hranice staveniště nebyly narušeny či svévolně posunovány na okolní přilehlé pozemky pod ochranou ZPF.
- III. Během stavby budou stavebníkem učiněna opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících okolní zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt.
- IV. Stavebník zajistí na svůj náklad z celé odnímané plochy parcely 416/2 skrývku ornice o mocnosti 0,30 m.
- V. Ornice získaná skrývkou v celkovém objemu 5,7 m<sup>3</sup> bude rozhrnuta na pozemcích p.č. 5042 a 5043 v k.ú. Hrušovany u Brna, v maximální mocnosti 0,1 m.
- VI. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením, využitím, ochrannou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev povede stavebník protokol (stavební deník), v němž se budou uvádět všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin a bude na vyžádání k dispozici orgánu ochrany ZPF při kontrole plnění podmínek tohoto závazného stanoviska.

C) Plán rekultivace se vzhledem k trvalému charakteru vynětí nepožaduje.

D) Za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu se nevymezuje platba odvodů:

Dle ust. § 11a odst. písm. j) zákona se pro cyklistické stezky nebo jejich části, budované v souladu s platnými zásadami územního rozvoje nebo s platným územním plánem odvodů nestanoví.

E) Etapy záměru se nevymezují, neboť o ně nebylo požádáno.

33. Musí být také dodrženo Závazné stanovisko k povolení napojení na sil. III/41618 od **MěÚ Židlochovice, odboru dopravy** č.j. MZi-OD/24015/2023-9 KR ze dne 3.1.2024:

MěÚ Židlochovice, odbor dopravy jako silniční správní úřad povoluje napojení novostavby cyklostezky a úpravy napojení nemovitostí na silnici III/41618. Pro provedení prací se stanoví tyto podmínky:

1. Vlastní stavbou, stavebním provedením a užíváním napojení nesmí být způsobena škoda na silničním tělese výše uvedené silnice a případných inženýrských sítích. Upozorňujeme, že vlastní zásah do silničního tělesa nelze provádět v zimním období.
2. Předložená PD řeší stavbu cyklostezky podél krajské komunikace III/41618, včetně samotného napojení cyklostezky na silnici III/41618 a úpravu stávajících napojení pozemků na silnici III/41618, kdy mezi napojenými pozemky a silnicí III/41618 bude nově vybudována cyklostezka. Stavbou budou dotčeny silniční zájmy silnice III/41618 v km cca 0,200 ÷ 1,300 silničního pasportu.
3. Je třeba dodržet podmínky stanoviska Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje zn. č. SUSJ 20078/2023 ze dne 18. 8. 2023:
  - K zásahu do silničního tělesa dojde v místě napojení cyklostezky u křížení s komunikací a napojení na stávající nebezpečnou stezku u křižovatky se silnicí III/41619.
  - Napojení cyklostezky na silnici požadujeme provést na zaříznutý živičný okraj vozovky přes zapuštěný stojatý silniční obrubník s hranou 2 cm nad niveletu vozovky. Obrubník požadujeme osadit tak, aby šířka vozovky od osy komunikace byla min. 3,25 m. Obrubník bude uložen rovnoběžně s osou vozovky. Pokud je stávající šířka vozovky od své osy méně než 3,25 m k zapuštěnému obrubníku, je nutné rozšíření vozovky, včetně doplnění konstrukce vozovky.
  - Spáry musí být ošetřeny živičnou zálivkou.
  - Stávající silniční příkopa musí mít zachovanou funkčnost, proto v místě napojení Cyklostezky bude osazen betonový žlab s litinovou mříží 600x500x500 mm, v hloubce 0,60 m se zaústěním do stávající propustky.
  - Uživatel je povinen udržovat zatrubněnou část silniční příkopy v průtočném stavu.
  - Odvodnění krajské komunikace v místě souběhu s cyklostezkou zůstane stávající pomocí do silniční příkopy. Tuto požadujeme v celém úseku budované cyklostezky obnovit dle příslušných norem včetně obnovení nebezpečné krajnice v normové výšce.

- Odvedení povrchové vody ze zpevněných ploch cyklostezky bude zajištěno vypádováním do volného terénu.
- Rozhodnutí k povolení napojení cyklostezky ze silnice III. třídy nutno vyžádat od referátu dopravy příslušného správního úřadu s rozšířenou pravomocí.
- U konce zástavby obce Vojkovice je cyklostezka přimknutá k vozovce, na délku cca 50 m, oddělená silničním obrubníkem, který směrově naváže na obrubník v obci tak, aby byla zajištěna stejná šířka jízdního pruhu.
- Živičný povrch komunikace v místech osazování obrubníků, požadujeme strojně zaříznut a v šířce min. 0,5 m od nově osazených obrubníků obnoven.
- V zeleném pásu mezi cyklostezkou a komunikací je navržena výsadba stromořadí.
- S navrženou výsadbou souhlasíme za předpokladu, že stromy budou vysázeny do vzdálenosti min. 3,0 m od hrany vozovky a nesmí zasahovat do silniční příkopy.
- Veškeré práce spojené s pořízením a následnou údržbou zajistí stavebník.
- Vysazené stromy nesmí bránit bezpečnému rozhledu účastníkům silničního provozu nebo zastiňovat dopravní značení.
- Dále SÚS JMK neponese zodpovědnost za případný úhyn vysazených stromů z důvodu provádění zajištění bezpečnosti silničního provozu, zejména prováděním zimní údržby krajské komunikace.
- Při vlastním provádění prací v blízkosti krajské komunikace nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, materiál nesmí být skladován ve vozovce a nesmí dojít ke znečištění krajské komunikace.
- Případný jakýkoliv jiný než výše uvedený zásah do tělesa komunikace je nutné s námi předem projednat.
- Jakékoliv poškození silničního tělesa včetně dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkop v důsledku provádění této stavby bude nutno opravit na náklady investora, a to bez odkladného účinku.
- Terén v okolí komunikace bude po skončení prací upraven a budou odstraněny případné zbytky stavebního materiálu. V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu rozprostřená humusová vrstva tl. 10 cm a obnovena zeleň.
- Po realizaci stavby musí být zachováno/nově zřízeno funkční odvodnění vozovky silničního tělesa. Dešťová voda musí volně odtéci do silničního odvodňovacího systému (UV kanalizace, silniční příkop, svah).
- Pokud v souvislosti s realizací stavby dojde k odkrytí zařízení ve správě SÚS JmK (objekty odvodňovacího systému), požadujeme přizvat ke kontrole zařízení před jejím zpětným zakrytím.
- Dopravní značení porušené stavbou požadujeme osadit dle TP 65 a TP 133 v současném platném znění.
- Případné omezení provozu na krajské silnici v době výstavby je nutno odsouhlasit se SÚSJMK a Policií ČR KŘP Jihomoravského kraje specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství, rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace vydává odbor dopravy příslušné obce s rozšířenou působností.
- Po skončení prací požadujeme přizvat ke kontrole provedení prací a úpravy terénu v okolí komunikace.
- Výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.
- Za předpokladu dodržení stanovených podmínek nemá SÚS JmK námitky k vydání územního rozhodnutí a následné realizaci výše uvedené stavby v souladu s předloženou dokumentací.
- Toto stanovisko platí jeden rok, bude součástí dokumentace stavby a zhotovitel stavby bude s jeho obsahem prokazatelně seznámen.

Dodatek ze dne 5. 12. 2023:

- SÚS souhlasí s úpravou stávajících sjezdů přes nově budovanou cyklostezku.
- Úprava bude provedena současně s budováním cyklostezky.

4. Je třeba dodržet podmínky závazného stanoviska Policie ČR, KŘ JMK, DI Brno-venkov č. j. KRPB-245595-2/ČJ-2023-0603DI-HUM ze dne 15. 12. 2023, je třeba dodržet:
- Stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně – technickými normami a předpisy.
  - V místě sjezdu budou zajištěny rozhledové podmínky, bez umístění překážek bránících v rozhledu vozidel vyjíždějících ze sjezdu a zároveň vozidel jedoucích po pozemní komunikaci na vozidla vyjíždějící ze sjezdu, v souladu s platnými stavebně-technickými normami a předpisy, až do doby jeho případného zrušení. Příпустné jsou ojedinelé překážky o šířce  $\leq 0,15$  m a ve vzdálenosti  $> 10$  m (např. dopravní značka), které nevytvářejí řady. Zejména dojde k odstranění 2 stávajících stromů, které se nachází v rozhledovém poli sjezdu č. P 2 (na pozemky p. č. 5027 a 5026, k. ú. Hrušovany u Brna) a nedojde k plánované výsadbě 2 nových stromů, které by rovněž zasahovaly do rozhledového pole sjezdu.
  - V místě napojení sjezdů k sousedním nemovitostem bude užitá vodorovná dopravní značka V 4 vodící čára a současně dopravní zařízení Z 11g směrový sloupek červený kulatý /příp. Z 11c, Z11d směrový sloupek červený levý / pravý. Povrch připojení sousedních nemovitostí v prostoru mezi silnicí a stezkou bude zhotoven z kamenné či betonové dlažby – tedy zřetelně odlišného povrchu od povrchu dopravně významnější pozemní komunikace (silnice III/39520 a stezka pro chodce a cyklisty), současně je žádoucí, aby totožně byly provedeny i ostatní sjezdy v trase stezky.
  - Dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
  - Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, a předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
  - Závazné stanovisko PČR platí jen pro dokumentaci předloženou SPDI BM – BO a pro rozsah akce v ní uvedený s tím, že se vyjadřujeme pouze ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích v rámci dotčeného dopravního prostoru a veřejného prostranství v kontextu § 1 z. č. 12/1997 SB., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve znění jeho pozdějších změn a doplnění.
  - Doba platnosti vyjádření PČR končí uplynutím dvou kalendářních let od jeho vydání.
5. Toto závazné stanovisko má platnost 2 roky, nebude-li využito jako podklad k vydání příslušného správního rozhodnutí (společné územní a stavební řízení).
34. Stavebník doložil i souhlasné stanovisko v kontextu § 16 zák. o pozemních komunikacích od **Policie ČR, ÚO Brno-venkov, DI, prac. dopr. inženýrství**, č.j. KRPB-175130-2/ČJ-2023-0603DI-HUM, ze dne 27.9.2023, v němž je uvedeno a bude dodrženo: Policie České republiky, v kontextu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění vydáním společného povolení a následnou realizací výše uvedení stavby předložené projektové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanoviska, při splnění následujících podmínek:
- Stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně-technickými normami a předpisy;
  - Dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
  - Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
- Po komplexním posouzení Vaší žádosti touto cestou upozorňujeme na následující skutečnosti:
- Policie ČR se dlouhodobě neztotožňuje se stavbou objektů, aniž je řešena výstavba infrastruktury zajišťující bezpečný přístup jejich uživatelů ke stávajícím pěším trasám v obci. Opakovaně řešíme upozornění, že osoby při cestě podél pozemní komunikace jsou ohrožovány motorovou dopravou, a proto vyzýváme všechny úřady vydávajících příslušná povolení, aby k této otázce přistupovaly zodpovědně s ohledem na ochranu veřejného zájmu, tj. života a zdraví všech účastníků silničního provozu,

- s ohledem na bezpečnost cyklistů doporučujeme, aby v km 1.037 - 1.090 (stezka těsně přimknutá k souběžnému jízdovému pásu sil. 111/41618, oddělená obrubníkem + 12 cm) došlo vhodným způsobem k fyzickému oddělení stezky a tělesa komunikace III/41618,
- užití dopravní značky č. A 19 *Cyklisté* + E 13 v km 0,120 (směr jízdy Vojkovice - Hrušovany) považujeme za nadbytečné (rovný přehledný úsek, před křižovatkou / vedlejší komunikace - zpomalení rychlosti vozidla), v souvislosti s návrhem umístění uvedeného dopravního značení v úseku před ZÚ (směr jízdy Hrušovany - Vojkovice) upozorňujeme, že v souladu s požadavky TP 65 se výstražné značky umísťují před označovaným místem mimo obec ve vzdálenosti 100 -250 m.

Toto stanovisko platí jen pro dokumentaci předloženou specializovanému pracovišti dopravního inženýrství ÚO Brno-venkov a pro rozsah akce v ní uvedený s tím, že se vyjadřujeme pouze ve vztahu k bezpečnosti a plynosti provozu na pozemních komunikacích v rámci dotčeného dopravního prostoru. Doba platnosti tohoto stanoviska končí uplynutím dvou kalendářních let od jeho vydání.

Pracoviště dopravního inženýrství ÚO Brno-venkov není věcně příslušné k vydání vyjádření či stanoviska ve vztahu k majetku ve správě Policie ČR (např. inženýrských sítí, atp.). V případě potřeby vydání takového vyjádření či stanoviska je třeba se obrátit na Odbor správy nemovitého majetku KŘP JmK, Kounicova 24, 611 32 Brno.

Při další komunikaci s naším pracovištěm v dané věci uvádějte vždy naše č.j.

35. Stavebník rovněž doložil souhlasné závazné stanovisko bez připomínek zn. MO 160236/2023-1322-OÚZ-BR, ze dne 4.9.2023 od **Ministerstva obrany, SM, OOÚZ, oddělení ochrany územních zájmů, pracoviště OÚZ Brno**. Je v něm pouze uvedeno:

Ministerstvo obrany vydává pro potřeby vedeného řízení souhlasné závazné stanovisko k záměru SO 03 Vojkovice - Hrušovany tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.

- Toto závazné stanovisko MO ČR je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.
- V další korespondenci, týkající se uvedené věci, uvádějte odkaz na sp.zn. 160236/2023-1322-OÚZ-BR tohoto závazného stanoviska Ministerstva obrany.

36. Speciální stavební úřad obdržel dne 8.1.2024 vyjádření k oznámení o zahájení společného řízení od **Archeologického ústavu AV ČR Brno, v.v.i.** zn. ARUB/106/2024 M ze dne 4.1.2024 s podmínkami, které musí být dodrženy:

AÚ AV ČR, Brno, v.v.i., upozorňuje, že výše uvedená stavba se uskuteční na území s archeologickými nálezy. Území dotčené stavbou je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů, zejména dle § 22 odst. 2 dle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění. Má-li dojít při provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy k jakýmkoliv zásahům do terénu (hloubení výkopů, skrývka apod.), je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu.

Poučení:

1. Stavebník je dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
2. Pro bezproblémový průběh výzkumu a stavebních prací doporučuje Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., stavebníkovi splnit oznamovací povinnost alespoň 30 dní před zahájením zemních prací. Na oznámení lze využít formuláře dostupné na <https://www.arub.cz/archeologicke-služby/informace-pro-stavebniky/>. Mezi náležitosti oznámení patří mimo jiné předpokládané datum zahájení stavební činnosti a její lokalizace formou uvedení parcelních čísel nebo připojení základní projektové dokumentace.
3. Výzkum je dle § 22 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. V případě nedohody určí podmínky výzkumu příslušný krajský úřad (srov. § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění).

4. Za standardních okolností je záchranný archeologický výzkum prováděn formou dohledu zemních prací, případně formou plošného terénního výzkumu předstihově nebo souběžně se stavební činností. Konkrétní podmínky provedení záchranného archeologického výzkumu jsou blíže specifikovány v příslušné dohodě, uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací dle § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
  5. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
  6. Dojde-li během prací k odhalení archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tento nálezh příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit - viz § 176 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění.
37. Je třeba dodržet podmínky uvedené ve Stanoviska pro společné povolení od **SÚS JMK, oblast Střed** ze dne 18.8.2023, zn. SUSJ20078/2023:
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále jen SÚS JMK), obdržela dne 7.12.2023 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavbu „Dostavba bezpečných úseků na cyklotrase Brno – Vídeň na území ČR, úsek SO 03 Vojkovice-Hrušovany“.
- SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č. j.: 427/09/Z 8 ze dne 17. 9. 2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem v řízeních správních.
- Podle předložené projektové dokumentace (situace stavby) se jedná o stavbu v k.ú. Vojkovice, kterou bude dotčen majetek Jihomoravského kraje, a to: Silnice č. III/41618 v km staničení cca 0,200-1,300 na pozemcích v k.ú. Hrušovany u Brna a v k.ú. Vojkovice, ve vlastnictví Jihomoravského kraje (SÚS JMK).
- Předložené PD řeší vybudování cyklostezky podél uvedené krajské silnice.
- Cyklostezka je navržena ve vzdálenosti min. 3,50 m od hrany vozovky.
- K zásahu do silničního tělesa dojde v místě napojení cyklostezky u Vojkovic a u křižovatky se silnicí III/41619.
- Napojení cyklostezky na silnici požadujeme provést na zaříznutý živičný okraj vozovky přes zapuštěný stojatý silniční obrubník s hranou 2 cm nad niveletu vozovky. Obrubník požadujeme osadit tak, aby šířka vozovky od osy komunikace byla min. 3,25 m. Obrubník bude uložen rovnoběžně s osou vozovky. Pokud je stávající šířka vozovky od své osy méně než 3,25 m k zapuštěnému obrubníku, je nutné rozšíření vozovky, včetně doplnění konstrukce vozovky.
  - Spáry musí být ošetřeny živičnou zálivkou.
  - Stávající silniční příkop musí mít zachovanou funkčnost, proto v místě napojení Cyklostezky bude osazen betonový žlab s litinovou mříží 600x500x500 mm, v hloubce 0,60 m se zaústěním do stávající propustku.
  - Uživatel je povinen udržovat zatrubněnou část silniční příkopy v průtočném stavu.
  - Odvodnění krajské komunikace v místě souběhu s cyklostezkou zůstane stávající pomocí do silniční příkopy. Tuto požadujeme v celém úseku budované cyklostezky obnovit dle příslušných norem včetně obnovení nezpevněné krajnice v normové výšce.
  - Odvedení povrchové vody ze zpevněných ploch cyklostezky bude zajištěno vyspádováním do volného terénu.
  - Rozhodnutí k povolení napojení cyklostezky ze silnice III. třídy nutno vyžádat od referátu dopravy příslušného správního úřadu s rozšířenou pravomocí.
  - U konce zástavby obce Vojkovice je cyklostezka přimknutá k vozovce, na délku cca 50 m, oddělená silničním obrubníkem, který směrově naváže na obrubník v obci tak, aby byla zajištěna stejná šířka jízdního pruhu.
  - Živičný povrch komunikace v místech osazování obrubníků, požadujeme strojně zaříznut a v šířce min. 0,5 m od nově osazených obrubníků obnoven.
  - V zeleném pásu mezi cyklostezkou a komunikací je navržena výsadba stromořadí.
  - S navrženou výsadbou souhlasíme za předpokladu, že stromy budou vysázeny do vzdálenosti min. 3,0 m od hrany vozovky a nesmí zasahovat do silniční příkopy.
  - Veškeré práce spojené s pořízením a následnou údržbou zajistí stavebník.

- Vysazené stromy nesmí bránit bezpečnému rozhledu účastníkům silničního provozu nebo zastiňovat dopravní značení.
- Dále SÚS JMK neponese zodpovědnost za případný úhyn vysazených stromů z důvodu provádění zajištění bezpečnosti silničního provozu, zejména prováděním zimní údržby krajské komunikace.
- Při vlastním provádění prací v blízkosti krajské komunikace nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, materiál nesmí být skladován ve vozovce a nesmí dojít ke znečištění krajské komunikace.
- Případný jakýkoliv jiný než výše uvedený zásah do tělesa komunikace je nutné s námi předem projednat.
- Jakékoliv poškození silničního tělesa včetně dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkopů v důsledku provádění této stavby bude nutno opravit na náklady investora, a to bez odkladného účinku.
- Terén v okolí komunikace bude po skončení prací upraven a budou odstraněny případné zbytky stavebního materiálu.
- V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu rozprostřená humusová vrstva tl. 10 cm a obnovena zeleň.
- Po realizaci stavby musí být zachováno/nově zřízeno funkční odvodnění vozovky silničního tělesa. Dešťová voda musí volně odtéci do silničního odvodňovacího systému (UV kanalizace, silniční příkop, svah).
- Pokud v souvislosti s realizací stavby dojde k odkrytí zařízení ve správě SÚS JmK (objekty odvodňovacího systému), požadujeme přizvat ke kontrole zařízení před jejím zpětným zakrytím.
- Dopravní značení porušené stavbou požadujeme osadit dle TP 65 a TP 133 v současném platném znění.
- Případné omezení provozu na krajské silnici v době výstavby je nutno odsouhlasit se SÚSJMK a Policií ČR KŘP Jihomoravského kraje specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství, rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace vydává odbor dopravy příslušné obce s rozšířenou působností.
- Po skončení prací požadujeme přizvat ke kontrole provedení prací a úpravy terénu v okolí komunikace.
- Výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.
- Za předpokladu dodržení stanovených podmínek nemá SÚS JmK námitky k vydání územního rozhodnutí a následné realizaci výše uvedené stavby v souladu s předloženou dokumentací.
- Toto stanovisko platí jeden rok, bude součástí dokumentace stavby a zhotovitel stavby bude s jeho obsahem prokazatelně seznámen.

Dodatek k vyjádření ze dne 19.10. 2023:

- Projektant doplnil PD o zřízení sjezdů na vedlejší pozemky, které jsou využívány k zemědělským účelům. Tyto vjezdy budou na krajskou komunikaci napojeny přes přejezdový obrubník osazený rovnoběžně s osou komunikace ve vzdálenosti od osy 3,25 m a budou křížit cyklostezku. K jejich zřízení nemáme námitky.
- Dále je PD doplněna o odvodňovací rygol se vsakovacím příkopem mezi komunikací a cyklostezkou na odvodnění vozovky.
- Výsadba nových stromů respektuje požadavek na umístění do vzdálenosti 3,0 m od hrany vozovky.
- K předloženým změnám nemá SÚS JMK námitky.

38. Je třeba dodržet podmínky uvedené ve vyjádření ke společnému řízení od společnosti **Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Brno-venkov**, č.j. BV/2966/2023-KP ze dne 31.8.2023:

V zájmovém území se nachází stávající vodovod DN 150 a splašková kanalizace v provozování VAS, a.s., divize Brno-venkov (dále jen VAS).

Při realizaci uvedených zpevněných ploch dojde k dotčení námi provozovaných inženýrských sítí. Souhlasíme se stavbou, a to za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Zahájení zemních prací bude vámi oznámeno nejméně 14 dní předem na příslušné provozní středisko VAS.
2. Výsadba nových stromů nesmí zasahovat do ochranného pásma vodovodu, které je stanoveno 1,5 m od stěny potrubí.
3. Před zahájením zemních prací je nutno 14 dní předem objednat vytyčení sítí v provozování VAS (p. Luboš Svoboda, tel. 724 030 063, p. František Nezmeškal, tel. 724 752 719).
4. Při provádění zemních prací v ochranném pásmu nesmí dojít k poškození námi provozovaných inženýrských sítí (IS) nebo omezení jejich provozuschopnosti. Ochranné pásmo je stanoveno 1,5 m u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru potrubí 500 mm včetně, nebo 2,5 m u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr potrubí 500 mm. V ochranném pásmu se nesmí umísťovat trvalé stavby, vysazovat stromy nebo okrasné dřeviny a provádět terénní úpravy snižováním nebo zvyšováním terénu bez odsouhlasení na příslušném provozním středisku VAS. V případě zvýšení nivelety více než o 1 m požadujeme předložit návrh na ochranu stávajícího potrubí vodovodu a kanalizace.
5. Poklopy vodovodních armatur či kanalizačních šachet zůstanou volně přístupné a ovladatelné. V případě výskytu stávajících poklopů např. ve zpevněných plochách, v upravovaném terénu apod., musí být poklopy řádně osazeny do nivelety navrhovaného terénu a jejich poloha trvanlivě zajištěna (podbetonovat apod.).
6. Bude přizván zástupce příslušného provozního střediska VAS k závěrečné kontrole funkčnosti všech dotčených vodovodních armatur a osazení vodovodních a kanalizačních poklopů.
7. Bude dodrženo min. krytí námi provozovaných IS včetně přípojek dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
8. Požadujeme, aby byla provedena kontrola neporušenosti námi provozovaných IS zástupcem VAS, který vystaví protokol o provedené kontrole. Odsouhlasený protokol ze strany VAS bude nezbytnou přílohou ke kolaudaci stavby, příp. ke zprovoznění stavby. Kontrolu objednejte u příslušného provozního střediska VAS.
9. Dojde-li k poškození námi provozovaných IS, musí být neprodleně opraveny odbornou firmou (dle požadavků VAS) na vlastní náklady firmy, která prováděla stavební činnost.
10. Při nedodržení shora uvedených podmínek podá naše a s. stížnost na dodavatele stavby u příslušného stavebního úřadu.
11. V průběhu realizace předmětné stavby si vyhrazujeme právo stanovit další podmínky dle požadavků příslušného provozního střediska VAS.

Vámi řešená stavba zasahuje do ochranného pásma I. A II. JÚ Vojkovice. Požadujeme dodržet následující podmínky VAS pro práce v PHO:

- 1) Zahájení zemních prací bude vámi oznámeno nejméně 14 dní předem na příslušné provozní středisko VAS.
- 2) Budou dodrženy podmínky obecné ochrany vod, tzn., že nedojde k takové činnosti, která by ohrozila jakost nebo nezávadnost vodního zdroje.
- 3) Používané mechanizace v PHO budou v dobrém technickém stavu, jejich technický stav bude pravidelně kontrolován. Pozornost je třeba věnovat možnosti úniku ropných látek (pohonných hmot, olejů apod.).
- 4) Mechanizmy budou vybaveny těsnými vanami pro zachycení ropných látek v případě jejich úniku a min. dvěma pytlí sorbentu (Vapex apod.).

Případné ohrožení vodního zdroje musí být ihned ohlášeno na příslušné provozní středisko VAS.

Kontakt na příslušné provozní středisko VAS:

Vodárenská akciová společnost, a.s, divize Brno-venkov

Provozní středisko Židlochovice, Jiřího z Poděbrad 26, 664 62 Hrušovany u Brna

Tel.: 547 231 018, email: [zidlochovice@vasbv.cz](mailto:zidlochovice@vasbv.cz)

Doba platnosti tohoto vyjádření je 2 roky od data jeho vydání.

39. Bude dodrženo vyjádření k existenci zařízení distribuční soustavy od **EG.D, a.s.** zn. E7456-26263296, ze dne 18.8.2023:

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím elektrickém zařízení distribuční soustavy vlastněném a provozovaném spol. EG.D, a.s. a není vyjádřením pro územní a stavební řízení.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Nadzemní vedení VN,

Ke stavbě a činnostem v ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.

Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy uděluje EG.D, a.s. (dále jen EGD). S podáním žádosti o souhlas, prosím, předložte PD stavby s podrobným zákresem a okótováním umístění stavby v ochranném, případně bezpečnostním pásmu. Žádost můžete podat elektronicky na [www.egd.cz](http://www.egd.cz) – souhlas s činností a stavbou v ochranném pásmu.

Kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření.

Dovolte, abychom Vás upozornili, že při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že zajistíte:

- 1) Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců ECD. Vytýčení kabelů VN, NN zajistí p. Milan Novotný, tel. 54723-1063, milan.novotny@egd.cz.
- 2) Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- 3) Výkopových práce v blízkosti nadzemního vedení NN budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak min. dovolené vzdálenosti od vedení:

Minimální dovolené vzdálenosti	Holé vodiče	Izolované vodiče
<i>Nad budovami</i>		
Nad neschůdnými Částmi (sklon > 15°), vzdorující ohni	0,5 m	0,3 m
Nad schůdnými částmi (sklon < 15°), vzdorující ohni	4 m	3 m
<i>Na budovách</i>		
K budovám a jejich částem nebo vybavením	0,2 m	0,1 m
<i>Kolem zedních oken</i>		
Před oknem (pouze stávající vedení)	2 m	1 m
Nad oknem	0,2 m	0,2 m
Vedle okna	0,5 m	0,5 m
Pod oknem	1 m	1 m
<i>Kolem střešních oken</i>		
Před oknem	3 m	2 m
Nad oknem	1 m	1 m
Vedle okna	1 m	1 m
Pod oknem	1 m	1 m

- 4) Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a zneprístupnění zařízení distribuční soustavy.
- 5) Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonní číslo 800 225 577.

Kontakty správců zařízení:

Správce VN+NN: Jakub Bílek, tel. 51830-5233, e-mail: [jakub.bilek@egd.cz](mailto:jakub.bilek@egd.cz)

Vyjádření má platnost do 18.8.2025.

Upozorňujeme Vás na možnou polohovou odchylku vedení v přiložené situaci s informativním zákresem sítí.

Při vytýčení trasy zařízení i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším souvisejícím jednáním předložte, prosím, toto vyjádření.

**Informace o minimálních vzdálenostech a ochranných pásmech zařízení**

*Minimální vzdálenosti platné pro nadzemní vedení NN dle PNE 33302 (výběr)*

Výška nad volným terénem: holé vodiče min. 6 m, izolované min. 5,5 m

Výška nad pozemními komunikacemi – silnice: holé vodiče min. 6 m, izolované min 5,5 m; chodníky, Cyklostezky: holé vodiče min. 5 m, izolované min. 4 m

Výška nad neschůdnou částí objektu: holé vodiče min. 0,5, izolované min. 0,3 m

Vzdálenost od okapu: holé vodiče min. 0,2 m, izolované min. 0,1 m

Výška nad schůdnými částmi objektu: holé vodiče min. 4 m, izolované min. 3 m

Vodorovná vzdálenost od schůdných částí objektu: holé vodiče min. 2 m, izolované min. 1 m

Minimální vzdálenosti holých vodičů od oken: nad – 1 m, pod – 1 m, pod – 1 m, před – 2 m.

Minimální vzdálenosti holých vodičů od střešních oken: holé vodiče min. 3m, izolované min. 2 m  
*Minimální vzdálenosti platné pro nadzemní vedení VN 22kV dle ČSN EN 50423-1, PNE 333301 (výběr)*

Výška nad volným terénem: holé a izolované vodiče min. 6 m, slané min. 5,6m

Výška nad pozemními komunikacemi – dálnice: min 7 m; silnice: holé a izolované vodiče min. 6m,

Slané min. 5,6 m; chodníky, cyklostezky: holé vodiče min. 6 m, izolované min. 5,6 m, slané min. 5m

Ostatní vzdálenosti jsou uvedeny v PNE 333301

*Minimální vzdálenosti platné pro nadzemní vedení VVN 110 k V dle ČSN EN 50341-1, PNE 333300*

Výška nad volným terénem a zemědělskými plochami: holé vodiče min. 6m.

Výška nad účelovými komunikacemi: holé vodiče min. 6 m,

Výška nad silnicí: min. 7 m.

*Ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb., § 46*

1. Nadzemní Vedení VN, VVN – je definováno jako souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994

- u venkovního vedení s napětím nad 1 kV do 35 kV včetně – 10m
- u venkovního vedení s napětím nad 35 kV do 220 kV včetně – 15m

pro zařízení zrealizovaná do 1.1.1995

- u vedení s napětím nad 1 kV do 35 kV včetně pro vodiče bez izolace – 7 m, pro vodiče s izolací základní
- 2 m, pro závěsná kabelová vedení – 1 m
- U venkovního vedení s napětím nad 35 kV do 110 kV včetně -12 m

2.kabelová vedení všech druhů napětí do 110 kV (včetně ovládacích, signálních, sdělovacích ve správě ECR) činí OP od krajního kabelu na každou stranu 1 m

3. Elektrická stanice – je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994

- u el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň NN -10 m
- u el. stanic s napětím větším než 52 kV **30 m** kolmo na oplocenou nebo obezděnou hranici objektu stanice

pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995

- u venkovní stožárové el. stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň NN -7 m
- u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň NN -2 m a u vestavěných el. stanic – 1 m od obestavení
- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva

*Další podmínky pro provádění činností a práci v OP kabelů jsou stanoveny ve vyjádření vystaveném EG.D, a.s., případně při vytýčení.*

40. Dále je třeba dodržet podmínky uvedené ve vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení DS od **E.GD, a.s.** ze dne 14.9.2023, zn. M49992-27099816:

Toto vyjádření slouží pro potřeby řádného umístění, výstavby a užívání stavby a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

Předložili jste nám žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu:

- Nadzemní vedení VN,

Název stavby: Dostavba bezpečných úseků na cyklotrase Brno – Vídeň na území ČR, úsek SO 03 Vojkovice-Hrušovany.

Místo stavby: katastrální území Vojkovice u Židlochovice, Hrušovany u Brna.

Souhlasíme s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

- 1) Případná kolize s distribučním zařízením v majetku EG.D, a.s. (dále jen EGD) bude řešena přeložkou ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění (přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal).
- 2) Uvažovaná stavba musí respektovat ochranná pásma distribučního zařízení.
- 3) Upozorňujeme, že zemní práce nesmí narušit stabilitu podpěrných bodů! Výkopové práce do hloubky 1 m provádět v min. vzdálenosti 1 m od stožárů. U výkopů ve větší hloubce se musí stanovit vzdálenost od stožáru individuálně (nutné projednat s EGD!!!)
- 4) Při provádění terénních úprav výše uvedené stavby musí být dodržena min. výška vodičů nad terénem - 6 m. Po ukončení terénních úprav je nutné přizvat zástupce EGD ke kontrole dodržení min. výšky vodičů. O kontrole bude proveden písemný zápis do montážního nebo stavebního deníku.
- 5) Upozorňujeme, že musí být zajištěn přístup k nadzemnímu vedení VN 22 kV! V ochranném pásmu nadzemního vedení - tj. ve vodorovné vzdálenosti 7 m od krajního vodiče na každou stranu nesmí růst porosty více jak 3 m (volba vhodné dřeviny s maximální výškou vzrůstu). Po jedné straně podpěrných bodů nadzemního vedení VN 22 kV musí být zachován obslužný pás o šířce min. 3 m.
- 6) *Případné betonové základy včetně obrubníků je nezbytné umístit minimálně 1 m od podpěrných bodů nadzemního vedení.*
- 7) Požadujeme, aby na manipulační ploše bylo viditelně označeno ochranné pásmo venkovního vedení VN, včetně bezpečnostních tabulek. Toto označení musí být provedeno trvale po dobu trvání výše uvedené stavby nebo existence vedení VN.
- 8) Komunikace, parkoviště a odstavné plochy musí být umístěny mimo stávající kabelové rozvody. Případné přeložky budou řešeny ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění (přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal).
- 9) V případě, kdyby výše uvedená stavba způsobila porušení krytí kabelového vedení NN, VN dle platných ČSN, PNE, zajistí ECD nápravná opatření (snížení kabelového vedení, založení do plastových chrániček apod.) a to na základě písemné objednávky investora předané na ECD neprodleně po zjištění této skutečnosti, přičemž náklady s tím spojené hradí investor stavby v plné výši.
- 10) V OP zařízení distribuční soustavy budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8) zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno pod písmeny:
  - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
  - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- 11) Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
- 12) Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů technika EGD. Vytýčení kabelů VN, NN zajistí Milan Novotný, tel. 54723-1063, e-mail: [milan.novotny@egd.cz](mailto:milan.novotny@egd.cz).
- 13) Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.

- 14) Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů technika EGD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhradujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.
- 15) Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
- 16) Přizvání zástupce EGD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- 17) Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1, ČSN 73 6005.
- 18) Po dokončení stavby a činnosti připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:
  - a/ zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
  - b/ provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
  - c/ u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
  - d/ u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.
- 19) V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření č. 26263296, s platností do 18.8.2025), o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování EGD a podmínkách práce v jeho blízkosti.
- 20) Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
- 21) Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem.
- 22) Dovolujeme si také upozornit, že investor stavby hradí náklady na dodatečné úpravy stávajícího zařízení distribuční soustavy, které jsou vyvolané stavbou. Jedná se například o ochranu podzemního vedení přiložením dodatečné chráničky v místě vjezdů apod.

Kontakty správců zařízení:

Správce VN+NN

RS, Jakub Bílek – 51830-5233, e-mail: [jakub.bilek@egn.cz](mailto:jakub.bilek@egn.cz)

V případě nedodržení podmínek, stanovených v tomto vyjádření, nedodržení vzdáleností a dalších ustanovení souvisejících norem a právních předpisů, v platném znění, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.

41. Protože podle vyjádření ke společnému řízení od spol. **CETIN a.s.**, č.j. 235396/23 ze dne 18.8.2023 dojde ke střetu se sítí SEK, je třeba dodržet podmínky dané v uvedeném vyjádření: Žadatel žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i určil důvod Vyjádření. Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě určení důvodu vyjádření vydává CETIN a.s. následující *Vyjádření*:  
Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen *SEK*) společnosti CETIN a.s.
  - (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
  - (II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žadosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
  - (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
  - (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst.

17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání Vyjádření stanovený a učený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti I) v den konce platnosti vyjádření, II) změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v žádosti, anebo III) jakýmkoli porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- Všeobecné podmínky ochrany SEK
- Informace k vytyčení SEK
- Situační výkres

Vyjádření vydala společnost CETIN a.s. a.s. dne: 18.8.2023

Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti CETIN a.s.

#### 1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- i) Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

#### 2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

„CETIN“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Praha-Libeň, PSČ 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„Den“ je kalendářní den;

„Kabelovod“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelu a ochranných trubek;

„Občanský zákoník“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

POS“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Aleš Pokorný, tel.: 606 613 871, e-mail: ales.pokorny@cetin.cz

„Pracovní den“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznávaným svátkem;

„Příslušné požadavky“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„Překládka“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN;

Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„SEK“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„Stavba“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„Stavebník“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„Stavební zákon“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„Vyjádření“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 18.8.2023 pod č.j 235396/23;

„Zájmové území“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„Situační výkres“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„Zákon o elektronických komunikacích“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

„Žadatel“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„Žádost“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

### 3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

### 4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

(i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.

(ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.

(iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.

(iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.

(v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.

(vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

### 5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

(i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.

(ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.

(iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšlena, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

(iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm. (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm. (ii) tohoto článku 5.

(v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, WN a ZWN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení

rušivých vlivu na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnu před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivu na SEK a zpracovaná ochranná opatření.

- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtnu a protlaku budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoli pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

## 6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započtím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke 7. Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavku a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započtím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelu nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasou SEK. Při přepravě vysokých nákladu nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdů strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupu nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovně z předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole

před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

#### 7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

#### 8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;

#### 9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- i. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
  - ii. Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.
42. Dále bude i nutno dodržet podmínky z vyjádření o existenci SEK ke stavební akci nazvané „Dostavba bezpečných úseků na cyklotrase Brno – Vídeň na území ČR, úsek SO 03 Vojkovice-Hrušovany“, vydané společností **Nej.cz, s.r.o. pod** zn. VYJNEJ-2023-10977-01, ze dne 28.8.2023:

Ve vyznačeném zájmovém území se nachází vedení a zařízení sítě elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti Nej.cz s.r.o.

V příložených zákresech je orientačně zachycen průběh a druh naší sítě v místech, kde se naše vedení či zařízení nacházejí v oblasti vyznačeného zájmového území nebo se k němu bezprostředně blíží. Ochranné pásmo podzemního kabelového vedení SEK dle § 102 zákona č. 127/2005 (zákon o elektronických komunikacích) činí 0,5 m po obou stranách krajního vedení. Toto ochranné pásmo není v příložených zákresech zakresleno. Upozorňujeme, že kromě samotných kabelových vedení (metalických nebo optických) se pod úrovní terénu mohou nacházet i další zařízení jako jsou kabelové chráničky, spojky, komory, markery, sloupky a označnický apod., nad úrovní terénu se mohou nacházet např. sloupky či technologické skříně s rozvaděči a zesilovači a další zařízení.

Na základě žadatelem uvedeného důvodu slouží toto vyjádření výhradně pro účel(y): společného územního a stavebního řízení.

*Za předpokladu, že budou dodrženy níže uvedené obecné podmínky, společnost Nej.cz s.r.o. souhlasí s předmětnou stavební akcí a zároveň souhlasí s vydáním příslušného správního rozhodnutí stavebním úřadem pro povolení předmětné stavební akce (rozhodnutí o umístění stavby, stavební povolení či jiné), je-li v odstavci výše uvedeno, že toto vyjádření slouží i pro účely příslušného správního řízení.*

Stavebník či jím pověřená třetí osoba je povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození SEK podle § 101, zák. č. 127/2005 Sb., a to především:

- Zajistit zanesení informací o přítomnosti sítě elektronických komunikací v majetku Nej.cz s.r.o. vyskytujících se v lokalitě dotčené předmětnou stavební akcí do příslušné projektové dokumentace včetně zohlednění a řešení případného střetu dle podmínek v tomto vyjádření.
- Dodržovat platnou legislativu, technologické postupy a technické normy pro příslušný druh staveb a veškerá doporučená bezpečnostní opatření, aby nedošlo ohrožení či k poškození jak naší SEK, tak majetku a zdraví osob.

- Naše SEK spolu s pomocnými zařízeními (např. „kiosky“, kabelové komory, sloupky, kabelové rezervy, technologické skříně, rozvaděče, napájecí zařízení, antény atd.) nesmí být bez našeho souhlasu odstraněna, přeložena, manipulována ani dotčena žádným jiným způsobem. Existuje-li v místě stavby (pozemek, budova apod.) věcné břemeno či jiné právo ve prospěch naší společnosti, musí zůstat zachováno, případně být po provedení stavby obnoveno.
- V případě, že předmětný stavební záměr koliduje s naší SEK (situace kdy přítomnost SEK vylučuje možnost provedení předmětné stavební akce, nebo by její provedení ohrožovalo bezpečný a bezporuchový chod SEK), případně zasahuje-li do jejího ochranného pásma a existuje zároveň důvod domnívat se, že by předmětná stavba mohla negativně ovlivňovat bezpečný a bezporuchový provoz naší SEK nebo zamezovat přístupu k ní, případně i v jiných případech, kdy hrozí poškození SEK, je žadatel či jím pověřená třetí osoba bez zbytečného odkladu povinen kontaktovat pracovníky pověřené ochranou sítě (dále jen „POS“) za účelem dojednání konkrétních podmínek ochrany, případně společnost Nej.cz s.r.o. vyzvat k přeložení SEK. Stavbou (stavebním záměrem, stavební akcí) se rozumí jakékoliv stavební práce, demoliční práce, rekonstrukce či stavební úpravy, odstraňování havárií, výkopové práce (včetně bezvýkopové technologie jako jsou například protlaky či podvrty), úpravy terénu, výsadby zeleně apod.
- V případě nutnosti přeložení, manipulace či úprav naší SEK je stavebník povinen s Nej.cz s.r.o. uzavřít nejprve smlouvu o realizaci přeložky. Následně budou na základě objednávky veškeré práce spojené s přeložkou či úpravou SEK provedeny pracovníky společnosti Nej.cz s.r.o. přičemž dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů je stavebník povinen společnosti Nej.cz s.r.o. uhradit veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku na úrovni stávajícího technického řešení. Nedílnou součástí přeložení nebo úpravy SEK jsou také kontrolní zkoušky SEK (tlakové zkoušky těsnosti HDPE chrániček, reflektometrické měření optických kabelů, případně i jiné), vypracování dokumentace skutečného provedení apod. Dojde-li k přeložce naší SEK, dodá stavebník polohopisnou dokumentaci (geodetické zaměření) překládaného úseku naší sítě v elektronické podobě (ideálně v .dgn formátu) a uhradí náklady na aktualizaci naší dokumentace. V případě přeložky rovněž stavebník zajistí veřejnoprávní a majetkové vypořádání (věcná břemena, stavební povolení atp.).
- V ochranném pásmu SEK neprovádět výsadbu trvalých porostů, zejména dřevin či jiných hluboko kořenících rostlin bez užití technologie, která spolehlivě a trvale zabrání poškození našich kabelů vlivem prorůstání kořenů mezi naše vedení. S ohledem na budoucí růst kořenových systémů rostlin je třeba provádět případnou výsadbu v takové vzdálenosti od našich vedení, aby jejich kořeny nemohly negativně ovlivňovat naše kabelové trasy (např. deformovat plastové kabelové chráničky) či nebránily přístupu ke kabelům v případě nutnosti provádění servisního zásahu. Bude-li použita technologie bránící prorůstání kořenů mezi naše kabely (např. protirůstové plachty či folie), je výsadba v blízkosti našeho vedení možná za předpokladu, že tato technologie nebude v případě potřeby servisního zásahu bránit přístupu k našim kabelům a zároveň, že nám bude vždy bezpodmínečně umožněno přistupovat k našemu vedení a provádět práce v případném ochranném pásmu dřevin. Vedou-li v blízkosti místa výsadby naše nadzemní sítě, je třeba dřeviny sázet v takové vzdálenosti, aby s ohledem na růst větví v budoucnu nedocházelo ke kolizi s naší SEK. Způsob ochrany našich vedení je vždy potřeba projednat s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem.
- Při případném odstraňování či demolici stavby, ve (na) které jsou umístěna naše zařízení či se nachází v bezprostřední blízkosti odstraňované stavby, je nutné s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem domluvit další postup, zejména o zajištění bezpečného odpojení a přeložení našich zařízení.
- Pokud by jakákoliv nově budovaná stavba zasahovala svým ochranným pásmem do ochranného pásma našeho vedení, je nutné stavbu navrhnout takovým způsobem, aby byla možná bezproblémová údržba či provádění oprav naší sítě bez jakýchkoliv omezení (např. včetně používání mechanizace, otevřeného plamene apod.).
- *Nachází-li se v dotčené lokalitě naše podzemní vedení, je před započítím stavebních prací nutno v terénu trasu vedení vytyčít.* Objednávku na vytyčení zašlete e-mailem osobě POS

a telefonicky se s ním domluvíte na podrobnostech a potvrďte termín vytyčení. *Objednání vyhledání a vytyčení SEK je nutno provést 14 dní před plánovaným zahájením stavby.* V případě, že se vám nebude dařit kontaktovat POS, obraťte se na osobu, která toto vyjádření vydala.

- Nachází-li se v dotčené lokalitě naše nadzemní vedení, je třeba dbát zvýšené opatrnosti při případném používání vysokozdvížných zařízení, jako jsou například jeřáby, žebříky, vysokozdvížné montážní plošiny apod.
- Při provádění prací uvnitř objektů, na střeších budov či na stožárech je stavebník či jím pověřená třetí osoba povinen provést průzkum a zjistit polohu všech našich vedení a zařízení, které by mohly být stavbou dotčeny či poškozeny a provést taková opatření, aby k tomu nedošlo. Nachází-li se v místě provádění prací naše antény, nesmí před ně být umístovány žádné zařízení (nesmí dojít k jejich „zastínění“). V případě potřeby pomoci s vyhledáním našich zařízení (jedná-li se např. o vedení pod omítkami či jinak skryté) kontaktujte POS a telefonicky se s ním domluvíte na podrobnostech a objednejte u něj vyhledání sítě (objednávku je nutno provést 14 dní před zahájením prací). V případě, že se vám nebude dařit kontaktovat POS, obraťte se na osobu, která toto vyjádření vydala.
- V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrností kvůli ubývajícímu krytí nad SEK.
- Nachází-li se nadzemní vedení SEK na sloupech, stožárech či podpěrách, je třeba se vyvarovat všech prací a postupů, při kterých by mohla být narušena stabilita takových podpěrných bodů. Jsou-li takové podpěrné body v majetku třetí strany (např. ČEZ, technické služby apod.), je nutno oslovit jejich vlastníka a respektovat jím navržené podmínky ochrany.
- *Stavebník či jím pověřená třetí osoba zajistí, aby pracovníci provádějící stavební práce byli prokazatelně seznámeni s polohou naší SEK i s podmínkami její ochrany.* Rovněž je nutno obeznámit pracovníky s možnou odchylkou polohy našich vedení a zařízení. Nebude-li možné trasu našich vedení spolehlivě určit, je stavebník či jím pověřená třetí osoba povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond dle pokynů námi pověřeného pracovníka.
- Zjistí-li stavebník či jím pověřená osoba rozpor v projektové dokumentaci (např. nenachází-li se trasy našich sítí tam, kde podle projektové dokumentace mají být či je zřejmé, že trasy vedou jinudy), případně bude-li nalezeno neidentifikované vedení s podezřením, že by mohlo patřit naší společnosti, je nutné zastavit práce a situaci za účelem zajištění ochrany vedení konzultovat s POS či jiným námi určeným zaměstnancem.
- V případě, že se v průběhu stavby naskytnou předem nepředvídané okolnosti, které by mohly mít za následek ohrožení či poškození naší SEK, je nutné tyto okolnosti konzultovat s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem a přijmout případně navržená opatření vedoucí k zabezpečení naší SEK.
- Při jakékoliv činnosti v ochranném pásmu SEK (0,5 m od podélné osy krajního vedení) či v jeho blízkosti musí být postupováno tak, aby nedošlo k ohrožení či poškození SEK. Práce je třeba provádět ručně se zvýšenou opatrností a bez použití mechanizace (bagry či jiné hloubící stroje) a nevhodného nářadí. Dále je třeba respektovat jakékoliv vznesené konkrétní požadavky na způsob ochrany našich zařízení.
- Vedení SEK nepřejíždět těžkými vozidly a mechanizací pokud nebude provedena odpovídající ochrana těchto tras proti mechanickému poškození (panely nebo jiným vhodným způsobem) - bude řešeno v dokumentaci pro provádění stavby.
- V ochranném pásmu SEK nesmí být uskladňován stavební materiál, zemina či suť ani v něm nesmí být umístovány technické vybavení staveniště. Je nutno zajistit, aby k naší SEK byl vždy možný bezproblémový přístup.
- Stavebník, nebo jím pověřená osoba, není oprávněn trasy SEK jakýmkoliv způsobem znepřístupnit, např. zabetonováním.
- Při provádění prací je nutno postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení a prostorového uspořádání trasy SEK. Není možné snižovat ani zvyšovat krytí zeminou nad SEK bez našeho předchozího souhlasu.

- Při odkrytí vedení SEK je nutno toto vedení zabezpečit proti poškození, prověšení nebo odcizení. Rovněž je třeba učinit taková opatření, aby vedení nebylo poškozeno živly (např. sesuvem zeminy).
- Každé způsobené nebo zjištěné poškození SEK neprodleně telefonicky nahlásit osobě POS a současně na oddělení dohledu sítě (tel. 558 608 400).
- Při poškození SEK (i dodatečně zjištěném) způsobené činností či zanedbáním povinností stavebníka či jím pověřené osoby budou stavebníku předepsány k úhradě všechny vzniklé škody a vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním a opravou poškozeného SEK včetně následných škod a škod souvisejících (např. s přerušением provozu).
- V případě křížení či souběhu je nutno dodržovat platné normy (zejména ČSN 736005 o prostorové uspořádání sítí technického vybavení) a technologické postupy, přičemž bude křížení či souběh řešen v dokumentaci předmětné stavby. Při křížení je nutno Vaše zařízení uložit pod naše stávající vedení. Dále je třeba obnovit pískové lože, důkladně zhutnit písek či zeminu pod naším zařízením a obnovit krycí výstražnou fólii a trasovací kabel.
- Dojde-li v průběhu stavby k odkrytí naší SEK, je nutno pořídit fotodokumentaci obnaženého vedení. Dále je nutno před záhozem vyzvat společnost Nej.cz s.r.o. , resp. pracovníka pověřeného ochranou sítě, k provedení kontroly obnaženého vedení za účelem ověření, zda není zařízení SEK poškozeno. Bez této kontroly není možné provést zához (nebude-li tato podmínka dodržena, mohou být případné poruchy či škody na našem zařízení považovány za zaviněné stavebníkem). Zároveň stavebník či jím pověřená třetí osoba předá POS kopii stavebního deníku příslušné stavby se všemi zápisy o provedených kontrolách při křížení či souběhu, poruchách, poškození SEK apod. a dále poskytne pořízenou fotodokumentaci.
- V případě, že toto vyjádření či poskytnuté podklady neobsahují dostatek informací k provedení stavby či zpracování dokumentace, či v případě, kdy předmětný stavební záměr koliduje se SEK a je zjevně nutné přeložení SEK, je žadatel povinen kontaktovat POS či dalšího námi pověřeného zaměstnance a projednat s tím situací za účelem upřesnění detailů a stanovení konkrétních podmínek ochrany.
- Ohlásit ukončení stavby.

#### Další ustanovení a informace:

- Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, a slouží pouze k účelům, pro které bylo vydáno. Změní-li se zájmové území či dojde-li ke změnám v projektové dokumentaci, je nutno požádat o nové vyjádření! Bude-li stavebník chtít použít vyjádření pro jiné účely, než pro které je toto vyjádření vydáno, je rovněž nutno požádat nejprve o nové vyjádření pro příslušný účel.
- *Platnost vyjádření je 1 rok od vydání, vyjádření tedy pozbývá platnosti dnem 28.8.2024.*
- Platnost vyjádření nelze prodloužit a je nutné vždy žádat o vystavení nového vyjádření.
- Při požadavku na vytýčení sítí a zařízení Nej.cz s.r.o. je vždy nutno technikům, kteří budou vytýčení provádět, předložit platné vyjádření o existenci sítí. Bez něj nelze vytýčení provést.
- Budou-li případně později dohodnuty, doplněny či stanoveny konkrétní podmínky ochrany sítě Nej.cz s.r.o., jsou takové konkrétní podmínky ochrany považovány za nadřazené výše uvedeným obecným podmínky ochrany, a obecné podmínky doplňují, případně je v konkrétních ustanoveních upravují či nahrazují.
- *Polohopisné výkresy přiložené k tomuto vyjádření nenahrazují fyzické vytýčení SEK v terénu.*
- Žadatel bere na vědomí, že jakékoliv poskytnuté informace o sítí Nej.cz s.r.o. smí být použita pouze k účelu, pro který byla poskytnuta (nejčastěji ve věci spojené se zpracováním projektové dokumentace, získáním povolení od stavebního úřadu a realizací stavební akce). Případná námi poskytnutá data není povoleno používat k jiným účelům (zejména rozmnožovat a půjčovat, prodávat či pronajímat třetím stranám, používat jako zdroj pro své informační systémy, ani je používat jako podklad při projektování jiných staveb).
- Dotazy technického charakteru, oznámení apod. směřujte na POS.

Pracovníkem ochrany sítě (POS) je Libor Samlík (telefon: 603 582 603, e-mail: [vytyceni@nej.cz](mailto:vytyceni@nej.cz))

43. Je třeba dodržet vyjádření od svazku **Vírský oblastní vodovod, s.m.o.** zn. VOV/487/2023 ze dne 15.9.2023:

Vyjádření k technické infrastruktuře pro spojené územní a stavební řízení stavby „Dostavba bezpečných úseků na cyklotrase Brno-Vídeň na území ČR, úsek SO 03 Vojkovice-Hrušovany“

K Vaší žádosti o vyjádření k technické infrastruktuře pro spojené územní a stavební řízení stavby „Dostavba bezpečných úseků na cyklotrase Brno-Vídeň na území ČR, úsek SO 03 Vojkovice-Hrušovany“ nacházející se vk.ú. Vojkovice u Židlochovic na pozemcích p.č. 2090 a 2091 a v k.ú. Hrušovany u Brna na pozemcích 5014, 5025, 5029, 5030, 5041, 5042, 5043, 5047, 5048, 5049, 5050, 5051 a 5052, Vám sdělujeme, že se v k.ú. Vojkovice u Židlochovic na pozemcích 2090 a 2091 mezi pozemky 2093 a 2075 nachází přivaděč Vírského oblastního vodovodu. Náš vodovodní přivaděč DN400 zde kříží silnici III/41618 a následně i Vámi projektovanou cyklotrasu. Na pozemku p.č. 2075 se dále v bezprostřední blízkosti křížení nachází odbočka DN 200, redukční a vodoměrná šachta a napojení obcí Vojkovice a Hrušovany u Brna, oboje DN 150. Poloha naší infrastruktury je zakreslena včetně ochranného pásma v předložené dokumentaci v příloze "C.3 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES" z 07/2023, vypracovala: ING. NELA LUNTER KOLKOVÁ, zodpovědný projektant ING. ADOLF JEBAVÝ. Za správnost zákresu odpovídá projektant! Používejte pouze zákresy polohy našich sítí a zařízení v digitální podobě vydané jejich provozovatelem, kterým jsou Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Brno - Pisárky, Pisárecká 555/la.

Mocnost navrhované konstrukce stezky je cca 390 mm + zasakovací trativod hl. 500 mm. Celková předpokládaná mocnost konstrukce je tedy 890 mm. Dle dostupných podkladů je stávající krytí potrubí v místě křížení 1,8-2,0 m a nepředpokládáme tedy jeho dotčení. V místě křížení se dále nachází vodovodní potrubí jiného vlastníka s krytím cca 1,4 m, toto vyjádření se však týká pouze vodárenské infrastruktury v našem vlastnictví.

Požadujeme, aby, v souladu s §23 Zákona o vodovodech a kanalizacích č.274/2001 Sb., nebyly v ochranném pásmu naší infrastruktury umístěny žádné stavby, konstrukce, zeleň či prováděny terénní úpravy zvyšující či snižující stávající terén, vyjma konstrukce stezky a trativodu. Oplocení v místě křížení s ochranným pásmem našeho vodovodního přivaděče musí být bez podezdívky, rozebíratelné dvěma osobami za použití běžného ručního náradí bez mechanizace nebo zvedacího zařízení a bez nutnosti poškození oplocení při demontáži a zpětné montáži. V případě použití pletiva se musí jednat o samostatně demontovatelnou část vč. napínacích a vázacích drátů.

Sloupky musí být umístěny mimo ochranné pásmo přivaděče, tak aby byl po demontáži pletiva možný průjezd vozidel provozovatele.

Před zahájením stavby požadujeme, aby stavebník zajistil v rozsahu staveniště vytyčení naší infrastruktury, včetně jejího ochranného pásma, za přítomnosti provozovatele. Vyznačení polohy naší infrastruktury a jejího ochranného pásma požadujeme zachovat po celou dobu stavby.

V ochranném pásmu naší infrastruktury nesmí být umístěno zařízení staveniště či skládky materiálů a prováděna jakákoliv činnost, která by mohla ohrozit spolehlivost a bezpečnost jejího provozu, nebo která by k ní znemožňovala nebo znesnadňovala přístup. Veškeré práce v ochranném pásmu našeho potrubí musí být prováděny s vědomím a písemným souhlasem jeho provozovatele, výkopové práce pouze ručně se zvýšenou opatrností!

Náš souhlas je podmíněn doložením souhlasného stanoviska provozovatele, kterým jsou Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Brno - Pisárky, Pisárecká 555/la.

V případě dodržení výše uvedených požadavků a respektování všech podmínek provozovatele, souhlasíme s realizací stavby „Dostavba bezpečných úseků na cyklotrase Brno-Vídeň na území ČR, úsek SO 03 Vojkovice-Hrušovany“ v ochranném pásmu naší infrastruktury dle nám předložené dokumentace. Za soulad této dokumentace s dokumentací předložené stavebnímu úřadu zodpovídá žadatel.

44. Ve sdělení k oznámení řízení od BVaK, a.s., zn. BVK/00366/2024, ze dne 8.1.2024, které speciální stavební úřad obdržel dne 8.1.2024, je pouze uvedeno, že pro předmětnou stavbu bylo vydáno společností souhlasné stanovisko s podmínkami. Proto musí být dodrženo toto souhlasné stanovisko a jeho podmínky od společnosti **Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.** zn. BVK/14580/2023 ze dne 29.8.2023:

K Vaší žádosti (zn. BVK/14580/2023, doručené dne 25.08.2023) o vyjádření k projektové dokumentaci "Dostavba bezpečných úseku na cyklotrase Brno - Vídeň na území ČR, úsek 03 Vojkovice-Hrušovany", Vám z hlediska provozovatele vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu sdělujeme:

Předmětem předložené projektové dokumentace je stavba nové místní komunikace IV. třídy - Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem vedenou v zeleném pásu podél silnice III/41618, který odděluje silnici od zemědělských ploch v nezastavěné části obcí. V rámci stavby bude odstraněno stávajícího oplocení pozemku parc. č. 5013 a 2075. Nové drátěné oplocení s betonovými sloupky bude osazeno na hranici pozemků. Členění stavby na objekty: SO 03-001 Příprava staveniště SO 03-101 Místní komunikace SO 03-801 Vegetační úpravy  
Příloha: Žádost o vyjádření, A. Průvodní zpráva - 08/2023, C. Koordinační situační výkres - 07/2023, D. 1.1.2.3 Vzorová příčné řezy, D. 1.1.2.6 Detail oplocení - 07/2023 - PD pro společné územní a stavební povolení.

K předložené projektové dokumentaci Vám z hlediska provozovatele vodovodu a kanalizací pro veřejnou potřebu sdělujeme následující:

V prostoru stavby (pozemek p. č. 2075, 2090, k. ú. Vojkovice u Židlochovic) se nachází Vířský oblastní vodovod (DN 400 LT) v majetku VOV - sdružení měst, obcí a svazků obcí a v provozování Brněnských vodáren a kanalizací, a.s. (dále BVK)

Upozorňujeme, že Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. nejsou provozovatelé vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu v dané lokalitě.

Obecně upozorňujeme, že stavbou v rozsahu daném předloženou situací může dojít k dotčení vodovodního a kanalizačního potrubí, které Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. neprovozují (např. vnitřní rozvody vedené v areálech, neprovozovaná infrastruktura atd.). O stanovisko ke stavbě žádejte majitele (popř. provozovatele) dané sítě. *Informace o prostorové poloze sítí technické infrastruktury v provozování Brněnských vodáren a kanalizací, a.s. (formát PDF, DGN, DWG) lze získat bezplatně prostřednictvím vyjadřovacího portálu: <https://portal.bvk.cz/eportal/>.*

- Upozorňujeme, že na pozemek p. č. 2090, k. ú. Vojkovice u Židlochovic zasahuje věcné břemeno, které je zřízeno pro Vířský oblastní vodovod a je zřízeno ve prospěch VOV-sdružení měst, obcí a svazků obcí a BVK. Věcné břemeno je ve společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. vedeno pod č. smlouvy Vojkovice 19/2015. Dále upozorňujeme, že na pozemek p. č. 2075, k. ú. Vojkovice u Židlochovic zasahuje věcné břemeno, které je zřízeno pro Vířský oblastní vodovod a je zřízeno ve prospěch VOV-sdružení měst, obcí a svazků obcí a BVK. Věcné břemeno je ve společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. vedeno pod č. smlouvy Vojkovice 16/2015. Toto stanovisko se týká pouze technického řešení předložené stavby. Pro provádění prací, v rozsahu odpovídajícím daným věcným břemenům (služebností), je nutné zažádat naši společnost (útvary právní) o vydání souhlasu. K dané žádosti budete potřebovat toto stanovisko vyjadřující se k technickému řešení navrhovaných stavebních úprav. Doporučujeme dané předem konzultovat s paní Ing. Hanou Štelclovou (tel. č. 543 433 056, e-mail [hstelclova@bvk.cz](mailto:hstelclova@bvk.cz)) nebo Ing. Janou Charalambidu (tel. č. 543 433 055, e-mail [jcharalambidu@bvk.cz](mailto:jcharalambidu@bvk.cz)), útvary právní.
- Upozorňujeme, že Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. provozují v dané lokalitě pouze Vířský oblastní vodovod.
- Před zahájením prací *vytyčte a proti poškození viditelně vyznačte* stavbou dotčený *Vířský oblastní vodovod*. VOV v provozování Brněnských vodáren a kanalizací, a.s., Vám vytyčí po předchozí tel. dohodě p. Stelzel pro vodovodní síť - tel. č. 606 676 302, email: [wtvcenivodovodu@bvk.cz](mailto:wtvcenivodovodu@bvk.cz). Upozorňujeme, že se jedná o placenou službu.
- *Nové oplocení bude umístěno, dle předložené PD (D.1.1.2.6 - 07/2023), mimo ochranné pásmo vodovodního řádu v provozování Brněnských vodáren a kanalizací, a.s.*
- Během provádění stavby respektujte zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a Městské standardy pro vodovodní síť, resp. Městské standardy pro kanalizační zařízení.
- *Dodržte ochranné pásmo vodovodu pro veřejnou potřebu dle zákona č. 274/2001 Sb., v platném znění (v šířce 1,5 m při průměru do 500 mm včetně a 2,5 m při průměru nad 500 mm; u vodovodních řadů o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m, měřeno horizontálně na každou stranu od vnějšího líce potrubí). V tomto pásmu není dovoleno vysazovat stromy a keře, budovat stavby trvalého charakteru, skladovat jakýkoliv materiál a zvyšovat či snižovat terén, bez předchozího souhlasu Brněnských vodáren a kanalizací, a.s.*
- V ochranném Pásmu provádějte výkopové práce pouze ručně se zvýšenou opatrností.
- Požadujeme dodržet normu ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání vedení technického vybavení.

- Výsadba v maximální možné míře musí respektovat stávající vodovodní řad pro veřejnou potřebu v provozování Brněnských vodáren a kanalizací, a.s.
- *Výsadba bude umístěna, dle předložené PD (C.3 Koordinační situační výkres - 07/2023), mimo ochranné pásmo vodovodního řadu v provozování Brněnských vodáren a kanalizací, a.s.*
- Krytí vodovodu zůstane v rozmezí 1,5- 2,0 m.
- Zařízení a zázemí staveniště, skládku materiálu umístíte mimo ochranné pásmo vodovodního řadu.
- Během stavby nesmí být omezen provoz vodovodního řadu, ani přístup k němu. Vodovodní armatury musí zůstat volné, přístupné a ovladatelné.
- V případě potřeby nebo jakéhokoliv dotčení sítí v provozování naší a.s. a k závěrečné kontrolní prohlídce požadujeme přizvání na místo stavby příslušného obvodového technika Brněnských vodáren a kanalizací, a.s., *pro vodovodní síť - p. Turka, tel. č. 606 716 403*, a dbejte jeho pokynů.
- V případě vzniku poruchy na vodovodním zařízení pro veřejnou potřebu, z titulu činnosti stavby, *upozorněte dispečink naší akciové společnosti, tel. č. 543 212 537*. Stavebník (zhotovitel) zajistí okamžité odstranění poruchy dle pokynů zodpovědného pracovníka Brněnských vodáren a kanalizací, a.s. Úhrada za vzniklé škody bude fakturována dle platných předpisů.
- Zahájení prací oznamte provoznímu technikovi min. tři dny dopředu na uvedené telefonní číslo.

Projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této projektové dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí.

Souhlasíme s navrženou stavbou "Dostavba bezpečných úseků na cyklotrase Brno - Vídeň na území ČR, úsek 03 Vojkovice-Hrušovany" v rozsahu dle předložené PD při dodržení výše uvedených podmínek.

Toto stanovisko je platné pro rozsah projektových prací dle předložené projektové dokumentace a odpovídající popisu uvedeného v tomto stanovisku.

Toto stanovisko značky BVK/14580/2023 platí pouze pro vodovodní řady a kanalizační stoky pro veřejnou potřebu v provozování Brněnských vodáren a kanalizací, a.s.

Stanovisko platí po dobu jednoho roku od data odeslání.

45. Přestože podle vyjádření, které stavebník doložil ke společnému řízení, od spol. **Českomoravská telekomunikační s.r.o.**, ze dne 26.8.2023, č.j. 0000002395, nedojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti CEMOTEL, nicméně společnost vydala vyjádření k akci, ve kterém je uvedeno:

Žadatel shora označenou žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i stanovil důvod pro vydání vyjádření o existenci sítí elektronických komunikací společnosti Českomoravská telekomunikační s.r.o. (dále jen „vyjádření“).

Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání „vyjádření“ vydává společnost Českomoravská telekomunikační s.r.o. (dále jen „CEMOTEL“) o sítí elektronických komunikací následující *Vyjádření*:

Nedojde ke střetu s podzemním vedením sítí elektronických komunikací (dále jen *PVSEK*) společnosti CEMOTEL.

Pokud se v žadatelem určeném a vyznačeném zájmovém území vyskytuje nadzemní vedení sítí elektronických komunikací CEMOTEL (dále jen *NVSEK*), je součástí sítě elektronických komunikací (dále jen *SEK*) a požívá shodnou právní ochranu jako *SEK*. Pokud se na žadatelem určeném a vyznačeném zájmovém území vyskytují objekty, je žadatel srozuměn s tím, že v takových objektech se mohou nacházet vnitřní komunikační rozvody, které jsou součástí *SEK* a mají stejnou právní ochranu jako *SEK*. Žadatel je oprávněn kontaktovat pracovníka CEMOTEL pověřeného ochranou sítí tel.: 530 505 501, e-mail: [npo@cemotel.cz](mailto:npo@cemotel.cz) (dále jen *POS*) v případě dotazů souvisejících s podmínkami ochrany *SEK* nebo pro dotazy k poloze *SEK* a její dokumentaci.

## Podmínky ochrany SEK CEMOTEL

### I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen se při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení SEK ve vlastnictví společnosti CEMOTEL a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 0,5 m po stranách krajního vedení.
2. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o umístění stavby, nebo právními účinky územního souhlasu s umístěním stavby, tzn. že i vedení označené „ve výstavbě“ požívá stejnou právní ochranu,
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na POS v každé situaci, kdy hrozí poškození vedení SEK, případně kolize stavby se SEK.
4. Při projektování výstavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen před zahájením řízení na správním úřadě kontaktovat pracovníka POS ve věci posouzení nebezpečných a rušivých vlivů. Obdobně je stavebník nebo jím pověřený subjekt povinen postupovat při projektování výstavby, rekonstrukce či přeložky produktovodu s katodovou ochranou.
5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození i krádež SEK ihned, nejpozději však do 24 hodin od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen oznámení učinit na poruchové službě společnosti CEMOTEL s telefonním číslem 530 503 503.

### II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo PVSEK a NVSEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK.
2. Ochranné pásmo PVSEK činí 0,5 m po stranách krajního vedení. Na trasách PVSEK do vzdálenosti 0,5 m od krajního vedení trasy nesmí stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, provádět žádné terénní úpravy. Nad trasami SEK musí nechat volný prostor.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
4. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s POS.
5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1 m od NVSEK.
6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.

### III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Při provádění činností v objektu je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání Vyjádření stanovený žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti:

- uplynutím vyznačené doby platnosti vyjádření
- změnou rozsahu zájmového území
- změnou důvodu vydání Vyjádření uvedeného v žádosti

CEMOTEL prohlašuje, že žadateli byli pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré dostupné informace o SEK společnosti.

Vyjádření vydala společnost CEMOTEL dne: 26.8.2023

47. Majitelé stavbou dotčených vedení a inž. sítí musí být přizváni ke kontrole jejich zařízení před zpětným zakrytím a o této kontrole musí být sepsán zápis, který bude doložen při kolaud. řízení.
48. V rámci stavby, nad rámec souhlasů vlastníků pozemků nebo případných doložených smluv, nesmí dojít k dotčení cizích pozemků.
49. Důsledně bude dodržena vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
50. Veškeré pevné překážky (např. sloupy veřejného osvětlení i stožáry el. vedení, dopr. značky, apod.), budou umístěny ve vzdálenosti min. 0,5 m od průjezdného prostoru pozemních komunikací - bude dodržen bezpečnostní odstup dopravních značek i jiných pevných překážek od průjezdného prostoru komunikací dle ČSN 73 6110. Žádné pevné překážky nebudou umístěny v průjezdném prostoru cyklostezky.
51. Budou zachovány všechny stávající sjezdy k sousedním nemovitostem, jejich napojení na komunikace bude řádně normově upraveno a budou na nich zajištěny dostatečné odpovídající rozhledové poměry.
52. Musí být zajištěno řádné odvodnění nových komunikací, silnice. Odvodnění stávajících komunikací nebude porušeno.
53. Veškeré objekty vč. případné dekorační zeleně musí být umístěny tak, aby v křižovatkách i na sjezdech byly zajištěny dostatečné rozhledové poměry.
54. Zahájení stavby v předstihu a odpovídajícím způsobem oznámí stavebník všem vlastníkům přilehlých nemovitostí. V průběhu stavby musí být zajištěn přístup k sousedním nemovitostem.
55. V době výstavby musí být zajištěna bezpečnost silničního provozu a bezpečnost pěších – stavba bude řádně označena, bude osazeno přechodné dopravní značení.
56. V době provádění prací bude třeba na stávajících komunikacích osadit přechodné dopravní značení. Musí zajistit zhotovitel stavby, a proto je třeba, aby požádal v předstihu před zahájením prací o „stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (přechodné dopravní značení)“ odbor dopravy MěÚ Židlochovice a to na základě situace přechodného dopravního značení odsouhlasené vlastníkem příslušné komunikace a Policií ČR, SPDI Brno – venkov.
57. Při provádění prací je nutno postupovat tak, aby nedocházelo ke škodám na cizím majetku. Případné vzniklé škody při provádění stavby na vlastnictví sousedů a na ostatních pozemních komunikacích odstraní stavebník svým nákladem.
58. Při provádění prací nesmí dojít k poškození, ale ani ke znečišťování stávajících pozemních komunikací, krajské silnice. Komunikace musí být v době výstavby udržovány neustále řádně čisté a sjízdné.
59. Stávající a případné nové dopravní značení bude osazeno v souladu s TP 65 a TP 100. Veškeré dopravní značky je nutno osadit do správně výšky a do vzdálenosti min. 0,5 m od průjezdného prostoru komunikace - bude dodržen bezpečnostní odstup dopravních značek od průjezdného prostoru komunikace dle ČSN 73 6110.
60. Po dokončení stavby bude skutečné provedení stavby geodeticky zaměřeno a zaměření bude doloženo ke kolaudačnímu řízení.
61. Dále ke kolaudačnímu řízení bude předložen geometrický plán skutečného provedení stavby ověřený katastrálním úřadem a stavba bude následně po kolaudaci, bude-li to nutné, zapsána a pozemkově dořešena v katastru nemovitostí při akceptaci smluvních dohod, resp. souhlasů s vlastníky dotčených pozemků. Stavebník rovněž zajistí v katastru nemovitostí případnou změnu druhu a kultury pozemků dle skutečného provedení – v katastru nemovitostí uvést dotčené pozemky do souladu se skutečností.
62. Po vydání kolaudačního souhlasu obec Vojkovice i obec Hrušovany u Brna zanesou správním rozhodnutím nově vzniklou situaci na pozemních komunikacích do pasportu komunikací obce.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Cyklistická stezka Brno - Vídeň, dobrovolný svazek obcí, Masarykova 100, 667 01 Židlochovice, IČ 75045974 ("stavebník"),

kterého na základě plné moci ze dne 20.3.2018 zastupuje

Ing. Adolf Jebavý, Gorkého 59/9, 602 00 Brno, IČ 64313743

**Odůvodnění:**

Dne 3.11.2023 podal žadatel - Cyklistická stezka Brno - Vídeň, dobrovolný svazek obcí, Masarykova 100, 667 01 Židlochovice, IČ 75045974, na základě plné moci ze dne 20.3.2018 zastoupený Ing. Adolfem Jebavým, Gorkého 59/9, 602 00 Brno, IČ 64313743 - žádost o vydání společného povolení pro stavební záměr „Dostavba bezpečných úseků na cyklotrase Brno – Vídeň na území ČR, úsek SO 03 Vojkovice-Hrušovany“. V rámci této stavby je řešena stavba dopravní infrastruktury - příslušící k povolení speciálnímu stavebnímu úřadu pro dopravní stavby, v tomto případě MěÚ Židlochovice, odboru dopravy.

Spolu s žádostí o povolení stavebního záměru, v mezidobí a při ústním jednáním byly doloženy a obdrženy doklady nutné pro rozhodnutí ve věci.

Silniční správní úřad a speciální stavební úřad oznámil veřejnou vyhláškou zahájení společného územního a stavebního řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům oznámením č.j. MZi-OD/23995/2023-2 SO ze dne 2.1.2024. K projednání žádosti současně nařídil ústní jednání spojené s místním šetřením na den 1.2.2024, o jehož výsledku byl sepsán protokol č.j. MZi-OD/23995/2023 SO-P. V oznámení zahájení společného řízení silniční správní úřad zároveň upozornil, že dotčené orgány a účastníci řízení mohou závazná stanoviska a námitky, popřípadě důkazy uplatnit nejpozději při ústním jednání. Zároveň speciální stavební úřad sdělil účastníkům řízení, že mohou v řízení uplatnit podle § 36 odst. 3 správního řádu své právo vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, projeví-li o to zájem a to ve lhůtě do 5 dnů od ústního jednání.

Tím, podle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu, měli všichni účastníci řízení od speciálního stavebního úřadu dánu zákonnou možnost ve stanovené lhůtě seznámit se a vyjádřit k podkladům rozhodnutí. Nikdo se nevyjádřil. Následně, po uplynutí lhůty přistoupil speciální stavební úřad k vydání rozhodnutí ve věci samé a dokončil společné řízení.

Silniční správní úřad a speciální stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených ve stavebním zákoně, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Předložená žádost o společné povolení obsahovala veškeré předepsané náležitosti stanovené v příslušných ustanoveních stavebního zákona.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Předložené podklady: ;

Stanovisko vlastníků dopravní a technické infrastruktury:

ČEPS, a.s. ze dne 18.8.2023

CETIN, a.s., č.j. 235396/23 ze dne 18.8.2023

EG.D, a.s. vyjádření o existenci zařízení DS zn. E7456-26263296 ze dne 18.8.2023

EG.D, a.s. vyjádření k žádosti o souhlas zn. M49992-27099816 ze dne 14.9.2023

GasNet Služby, s.r.o. ze dne 18.8.2023

Nej.cz, s.r.o. zn. VYJNEJ-2023-10977-01 ze dne 28.8.2023

T-Mobile CR, a.s. ze dne 18.8.2023

Vírský oblastní vodovod, s.m.o. vyjádření zn. VOV/487/2023 ze dne 15.9.2023

Vodafone CR a.s. ze dne 18.8.2023

BVaK, a.s. vyjádření zn. BVK/14580/2023 ze dne 29.8.2023

Českomoravská telekomunikační, s.r.o. ze dne 26.8.2023, č.j. 0000002395

VAS a.s. č.j. BV/2966/2023-KP ze dne 31.8.2023

ELTODO OSVĚTLENÍ s.r.o. ze dne 7.9.2023

Stanovisko od SÚS JMK, oblast Střed ze dne 18.8.2023, zn. SUSJ 20078/2023

Závazná stanoviska, vyjádření dotčených orgánů:

- Stanovisko v kontextu § 16 zák. o pozemních komunikacích od Policie ČR, ÚO Brno-venkov, DI, prac. dopr. inženýrství, č.j. KRPB-175130-2/ČJ-2023-0603DI-HUM, ze dne 27.9.2023;
- OÚ Vojkovice, OOPaK – závazné stanovisko o kácení č.j. VOJK-1355/2023 ze dne 2.11.2023;

- OÚ Hrušovany u Brna, OOPaK – závazné stanovisko o kácení zn. HUB-380/2019 ze dne 8.4.2019;
- Komplexní vyjádření k PD od MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ (OŽP) č.j. MZi-OZPSU/18280/2023/TR ze dne 19.9.2023;
- Sdělení o závazném stanovisku dle § 96b stavebního zákona od MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ, orgánu územního plánování, zn. MZi-OZPSU/18248/2023/NL ze dne 3.10.2023
- Souhlas s vynětím půdy ze ZPF od MěÚ Židlochovice, OŽP, zn. MZi-OZPSU/20327/2023/JK, ze dne 3.11.2023
- Souhlas na situaci od vlastníka dotčených pozemků:
  - obec Vojkovice, ze dne 1.11.2023
  - p. Šnajnarová Jana, ze dne 2.11.2023
  - ZD Hrušovany u Brna, ze dne 30.10.2023

Dále stavebník doložil :

- stanovisko od Ministerstva obrany, sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů, č.j. MO 646493/2023-1322, ze dne 4.9.2023
- Závazné stanovisko k napojení na sil. III/41618 od MěÚ Židlochovice, odboru dopravy, č.j. MZi-OD/24015/2023-9, ze dne 3.1.2024
- Sdělení o dohodě o smlouvě mezi stavebníkem a Jihomoravským krajem od Cyklistická stezka Brno - Vídeň, dobrovolný svazek obcí, ze dne 20.2.2024

Speciálnímu stavebnímu úřadu bylo e-mailem a poštou doručeno:

- Dne 8.1.2024 vyjádření k oznámení řízení od AÚ AV ČR č.j. ARUB/106/2024 DS ze dne 4.1.2024
- Dne 8.1.2024 sdělení k oznámení řízení od BVaK, a.s., zn. BVK/00366/2024 ze dne 8.1.2024
- Jinak nebyla doručena žádná stanoviska, vyjádření.

Další podklady:

- Plná moc pro zastupování ze dne 20.3.2018
- Seznam pozemků dotčených stavbou
- Seznam sousedních pozemků
- výpisy z katastru nemovitostí, informace o parcelách
- katastrální situační výkres – č. výkresu C.2 (v PD)
- Plán kontrolních prohlídek
- Protokol z průběhu ústního jednání ze dne 1.2.2024, č.j. MZi-OD/23995/2023 SO-P

Silniční správní úřad posoudil záměr se závaznými stanovisky a rozhodnutími dotčených orgánů a zjistil, že závazná stanoviska a rozhodnutí byla kladná, přičemž uplatněné podmínky závazných stanovisek speciální stavební úřad vyhodnotil a zapracoval do podmínek tohoto rozhodnutí. Silniční správní úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Ochranu veřejných zájmů a z hlediska ochrany životního prostředí zabezpečil speciální stavební úřad stanovením podmínek dle stanovisek od MěÚ Židlochovice, oddělení OŽP a dle závazných stanovisek jednotlivých složek odboru životního prostředí a dalších orgánů ochrany přírody a krajiny - OÚ Vojkovice; OÚ Hrušovany u Brna.

Ochranu veřejných zájmů z hlediska ochrany veřejného zdraví a bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích zabezpečil speciální stavební úřad stanovením podmínek dle stanovisek od Policie ČR, OÚ Brno-venkov, DI, prac. dopravního inženýrství; MěÚ Židlochovice, OD, příp. dalších závazných stanovisek odboru dopravy.

Dále byl záměr posouzen z hlediska vyjádření účastníků řízení. Do podmínek rozhodnutí byly zahrnuty připomínky a podmínky souhlasů účastníků řízení. Silniční správní úřad posoudil předmětný záměr i z hledisek, že se dotýká ochranných i bezpečnostních pásem vlastníků technické infrastruktury vyskytujících se v zájmovém území stavby. Vlastníci těchto sítí poskytli kladná stanoviska a vyjádření. Do podmínek tohoto povolení speciální stavební úřad zapracoval podmínky z těchto stanovisek, vyjádření. Podle doložených vyjádření od společností GasNet Služby, s.r.o.; ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.; Vodafone Czech Republic a.s.; T-Mobile Czech Republic a.s.; ČEPS, a.s. a Českomoravská telekomunikační, s.r.o. se v zájmovém území navrhované stavby nenachází žádné vedení těchto společností - nedojde ke styku s jejich technickou infrastrukturou (sítěmi) ani k dotčení zájmů těchto společností, proto nejsou účastníky řízení.

Záměr byl posouzen i z hlediska vlastnictví dotčených pozemků. Stavbou dotčené pozemky jsou ve vlastnictví obce Vojkovice, Jihomoravského kraje a dvou dalších subjektů. Byly doloženy souhlasy podle § 184a stavebního zákona od vlastníků stavbou dotčených pozemků a Sdělení o dohodě mezi stavebníkem (CS Brno - Vídeň, d.s.o.) a Jihomoravským krajem od Cyklistická stezka Brno - Vídeň, dobrovolný svazek obcí.

K řešení otázky příjezdu a obsluhy staveniště speciální stavební úřad konstatuje, že dopravní napojení vlastní stavby je zajištěno přímým napojením na přilehlou silnici č. III/41618, příp. na okolní místní a účelové komunikace.

Účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 94k odst. a), b), c), d) stavebního zákona:

Ing. Adolf Jebavý, Gorkého 59/9, 602 00 Brno, IČ 64313743 (zastupující stavebníka)  
adresa pro doručení: Františkánská 6, 602 00 Brno

Obec Vojkovice, IČ 00488381, Hrušovanská 214, 667 01 Vojkovice  
Správa a údržba silnic JMK, p.o.k., oblast Střed, IČ 70932581 (zastupující Jihomoravský kraj)  
Jihomoravský kraj, odbor majetkový, IČ 70888337 (jako vlastník dotčených pozemků)  
Zemědělské družstvo Hrušovany u Brna, U Výzkumu 461, 66462 Hrušovany u Brna, IČ 47916591  
Šnajnarová Jana, Havlíčkova 178, 66462 Hrušovany u Brna, nar. 1942

EG.D, a.s., IČ 28085400

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČ 04084063

Nej.cz s.r.o. ,IČ 03213595

VAS, a.s., divize Brno-venkov, IČ 49455842

VaK Židlochovicko

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

Vírský oblastní vodovod, s.m.o., IČ 60552662

Obec Hrušovany u Brna, IČ 00281824

Další účastníci - dle § 94k odst. e) stavebního zákona:

Vlastníci sousedních pozemků a jiných věcných práv k sousedním pozemkům (*doručení veřejnou vyhláškou*):

k.ú. Vojkovice u Židlochovic - p.č. 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2075, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085/1, 2085/2, 2086, 2087, 2088, 2089 a 2096.

k.ú. Hrušovany u Brna - p.č. 5025, 5026, 5027, 5028, 5029, 5030, 5032, 5033, 5034, 5035, 5036, 5037, 5038, 5039, 5040, 5041, 5044 a 5045.

Další účastníci - dle § 27 odst. 2 správního řádu:

Archeologický ústav AV ČR, v.v.i.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Silniční správní úřad a speciální stavební úřad zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy a nejsou ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Silniční správní úřad a speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Toto povolovací společné územní a stavební řízení bylo vedeno a probíhalo v souladu se zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen "stavební zákon"), v návaznosti na ust. § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje podáním odvolání u podáním u zdejšího správního orgánu - MěÚ Židlochovice, odboru dopravy.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Ing. Dagmar Kratochvílová  
vedoucí odboru dopravy

**Poplatek:**

Za společné povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje, se vyměřuje správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, položky 18 odst. 1 písm. f/ **ve výši 10.000,- Kč**. Správní poplatek je třeba uhradit na účet Městského úřadu Židlochovice, č. účtu **19-2027059319/0800**, variabilní symbol **23995**.

**Obdrží:**účastníci

Ing. Adolf Jebavý, Gorkého 59/9, 602 00 Brno, IČ 64313743 (zastupující stavebníka)  
adresa pro doručení: Františkánská 6, 602 00 Brno

Obec Vojkovice, IČ 00488381, Hrušovanská 214, 667 01 Vojkovice  
Jihomoravský kraj, odbor majetkový, IČ 70888337 (vlastník dotčených pozemků)  
Správa a údržba silnic JMK, p.o.k., oblast Střed, IČ 70932581 (zastupující Jihomoravský kraj)  
Zemědělské družstvo Hrušovany u Brna, U Výzkumu 461, 66462 Hrušovany u Brna, IČ 47916591  
Šnajnarová Jana, Havlíčkova 178, 66462 Hrušovany u Brna, nar. 1942

EG.D, a.s., IČ 28085400

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČ 04084063

Nej.cz s.r.o., IČ 03213595

VAS, a.s., divize Brno-venkov, IČ 49455842

VaK Židlochovicko

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

Vírský oblastní vodovod, s.m.o., IČ 60552662

Archeologický ústav AV ČR, v.v.i.

Obec Hrušovany u Brna, IČ 00281824

Ostatní účastníci-vlastníci sousedních pozemků a jiných věcných práv k sousedním pozemkům  
(*doručení veřejnou vyhláškou*):

k.ú. Vojkovice u Židlochovic - p.č. 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010,  
2075, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085/1, 2085/2, 2086, 2087, 2088, 2089 a 2096.

k.ú. Hrušovany u Brna - p.č. 5025, 5026, 5027, 5028, 5029, 5030, 5032, 5033, 5034, 5035, 5036, 5037,  
5038, 5039, 5040, 5041, 5044 a 5045.

dotčené správní úřady

MěÚ Židlochovice, OŽP + pr. památkové péče

MěÚ Židlochovice, OÚP

MěÚ Židlochovice, OD

Policie ČR, územní odbor Brno-venkov, DI, pracoviště dopravního inženýrství

OÚ Vojkovice, OOP

OÚ Hrušovany u Brna, OOP

Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, IČ 60162694

adresa pro doručení: Odděl. ochrany územních zájmů Morava, Svatoplukova 2687/84, 615 00 Brno

ostatní na vědomí

Cyklistická stezka Brno - Vídeň, d.s.o., Masarykova 100, Židlochovice, IČ 75045974 (stavebník)

Městský úřad Židlochovice, SÚ

GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311

ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., IČ 25751018

Českomoravská telekomunikační s.r.o., IČ 28319281

vyvěšení vyhlášky

OÚ Vojkovice

OÚ Hrušovany u Brna

MěÚ Židlochovice, OVS

**Poznámka:**

MěÚ Židlochovice a OÚ Vojkovice a OÚ Hrušovany u Brna se žádají o vyvěšení této veřejné vyhlášky na místě k tomu určenému a k následnému vrácení na odbor dopravy MěÚ Židlochovice s vyznačením termínu vyvěšení a sejmutí vyhlášky. **Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu celých 15 dnů.** Vyvěšení musí být provedeno i elektronicky.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.